

Talking Traffic

Terugblik en Ervaringen uitrol iVRI



Den Bosch, 20-11-2019

Willem Hartman / Richard Ramaker

Toekomstperspectief en stand van zaken intelligente VRI's

Regiegroep Smits 13-9-2017

Planning

- POC veelal klaar
- Verder ontwikkelen tot 1-11-2017
- Tussendoor Intercluster-testing op koppelvlakken
- Q4-17 en Q1-18 uitrol
- Doel: zsm data ontsluiten om Cluster 2 te voeden en daarmee cluster 3
- I&M lijkt meer haast te hebben dan sommige wegbeheerders (kat uit de boom)

Voortgang

- Nog een aantal open eindjes, waaronder certificering en Governance
- Praktische issues worden veel on the fly en pragmatisch opgepakt.
 - Een tweede grondige check is later is nog wel nodig....
 - Nog geen expliciete behoefte aan een rol van SMITS, anders dan dat we zorgen dat duidelijk blijft wie wat doet.....
- Veel stoom en kokend water, met alle bijbehorende effecten
- Wel erg leuk! 😊

Wat is er voor die tijd en na die tijd (de afgelopen 2 jaar) gebeurd?

- En waarom staan we nu waar we staan?

De voornaamste redenen van de vertraging(en)?



Wij maken infrastructuur intelligent

- Onderschatting van de hoeveelheid ontwikkeling:
 - Tooling voor het maken van topologie
 - Aanpassen van de VRI
 - Hardwarematig
 - Softwarematig
 - Verschillende typen VRI's
 - Vitrac
 - LTC
 - FR
 - Het aanpassen van Verkeer.nu ten behoeve van de iVRI

De voornaamste redenen van de vertraging(en)?



Wij maken infrastructuur intelligent

- Onderschatting van de hoeveelheid ontwikkeling:
 - Regelingen:
 - Ontwikkelen van een nieuwe regelmethode (Flex)
 - Het inbouwen daarvan in TopTrac (TopTrac Flex)
 - Het bouwen van een generator om snel en soepel regelingen te kunnen maken
 - Regelen in de cloud
 - Het maken van een eigen Application Host (ICAH)
 - Een Roadside ITS Station (RIS)
 - Een Wifi-p modem met alle aansturing vandien
 - Etc.

De voornaamste redenen van de vertraging(en)?



Wij maken infrastructuur intelligent

- Onderschatting van het ecosysteem:
 - Wegbeheerders moeten beschikken over goed kaartmateriaal
 - Aan het communicatienetwerk worden veel hogere eisen gesteld dan ervoor
 - Door de veelheid aan spelers in de VRI-keten:
 - Is security belangrijker, en tegelijk lastiger geworden
 - Zijn de afhankelijkheden groter geworden
 - Is het onderhoud onduidelijker geworden
 - We krijgen te maken met verwerkersovereenkomsten vanwege de mogelijke 'persoonsgegevens'
 - Etc.

De voornaamste redenen van de vertraging(en)?



Wij maken infrastructuur intelligent

- Onderschatting van de historie:
 - We hebben 10 jaar aan 'specials' en bijzondere oplossingen met elkaar bedacht.
 - De eis in het bestek was: "Minimaal de huidige functionaliteit"
 - We kunnen niet in 1 jaar de specials van 10 jaar opnieuw maken.
Dat is een onderschatting.....

- 370 verschillende projecten ipv 1 logistieke uitrol

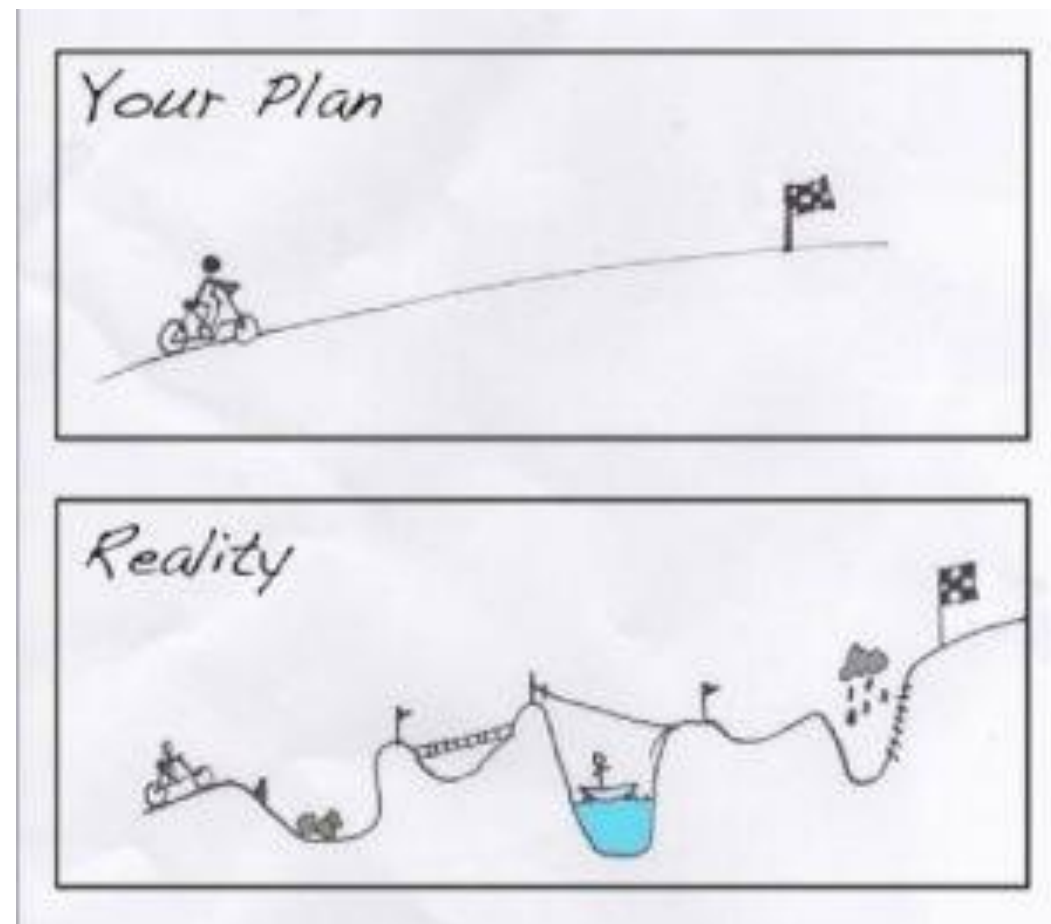
De voornaamste redenen van de vertraging(en)?

- Veel mensen zijn betrokken en veel mensen moeten door een leercurve
- De 'overdracht' van het BBV-team naar de rest van de organisatie...



Eind goed, al goed...?

- De leercurve was stijl en heftig....
- Het heeft iedereen veel meer (tijd, geld, zweet en tranen) gekost dan we ooit gedacht hadden
- En misschien is het maar goed ook dat we dat van tevoren niet wisten..... 😊



Hoe verder?

- Weer meer focus op intake. Voet van de rem.....
- Inbedden in de reguliere organisatie is gereed
- Alle nieuwe VRI's zijn wat ons betreft iVRI's
 - Anders krijgen we daar later spijt van....
 - Twee 'lijnen' in stand is ingewikkelder en uiteindelijk duurder (voor het Ecosysteem!)....
- Standaardisatie is een noodzaak
- HW wordt een commodity
- Onderscheiden op de regeling en op dienstverlening

Welkom

BBV, Ervaringen uitrol iVRI

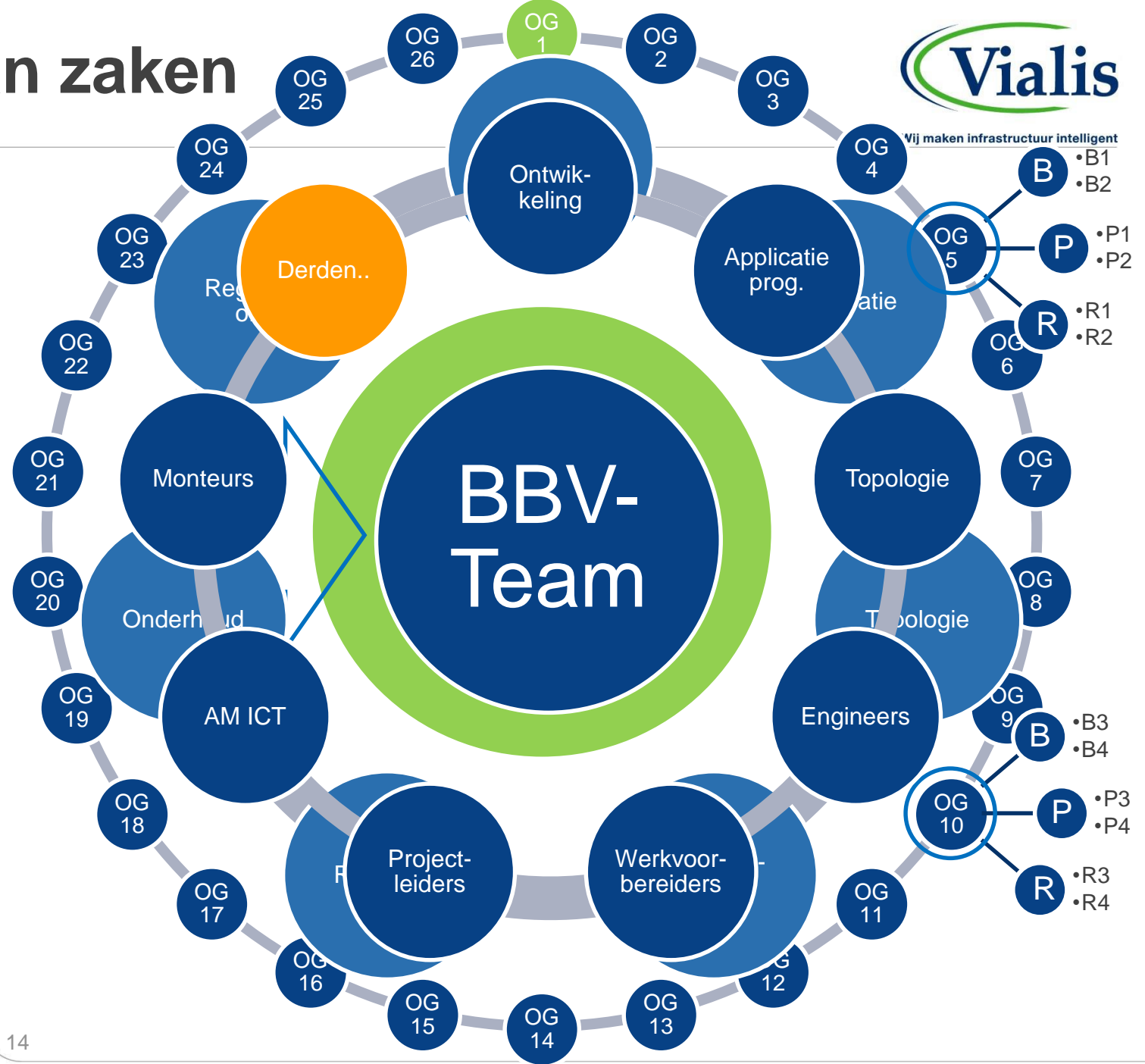
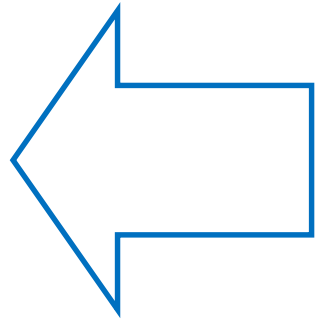


*Den Bosch, 20-11-2019
Willem Hartman / Richard Ramaker*

Stand van zaken

- B** •B 100
•B 101
- P** •P 100
•P 101
- R** •R 100
•R 101

lenW



- Hoe gaat het nu?
 - Gevierd dat we de planning hebben gehaald na de bouwvak
 - In het verleden behaalde resultaten..... gelukkig maar!
- Wat hebben we gedaan om het te verbeteren?
 - Een beter product
 - Realistische planning
 - De planning van ons gemaakt
 - Projectleiders ingezet die (meer) werken conform het RFP / de opdracht
 - SAT momenten vastgezet daar waar het kan, en vasthouden op die datum
 - Voorspelbaarder geworden, maar kan altijd beter
 - Restpunten worden opgelost door de “veegploeg”

- Uitloop wordt niet (meer) voornamelijk door Vialis veroorzaakt
- Per januari gaan we verder met een kleiner projectteam
- Per januari starten we met de veegploeg
- Veegploeg maakt nu een PVA om soortgelijke restpunten in 1 keer op te lossen en per opdrachtgever af te ronden.
- April 2020 klaar

- Wat hebben we daarvoor nodig:
 - Stabiel product
 - Stabiel netwerk om de iVRI te ontsluiten naar Vialis (BOA)
 - Juist ingevulde IVERA formulieren
 - Juiste applicaties, ook als deze aangeleverd worden
 - Juiste basis gegevens tbv het produceren van topologieën
 - Meewerkende en meedenkende opdrachtgevers
 - Dat we nog eens een foutje mogen maken, het is een innovatief partnership, maar....we worden wel steeds beter!
 - Standaardisatie van producten en netwerkstructuren
 - Succesvolle iSATs, en getekend door opdrachtgevers
 - Door opdrachtgevers ondertekende verwerkersovereenkomsten

