

SAMEN KOMEN WE VERDER!

VIALIS GEBRUIKERSDAG, 23 MEI 2019



Social Traffic Data Overview Analyse Management Viewer KPI



Data Science

Social Traffic Management®

Infra Tenders & Realization

Dynamic Traffic Management

Connected & Automated Driving

VCMAP Service Centre

Mobility as a Service

More insight from your data

Connecting with the traveller

Optimizing infrastructure projects

Future proof traffic management

C-ITS & intelligent systems

Intermediar for all actors

Demand driven mobility





- > Veranderende wereld:
 - > Technologie
 - > Maatschappelijke en sociaal geografische ontwikkelingen
 - > Wijzigend gedrag (mobiliteit, shopping....)
 - > Maar door oogharen heen: op korte termijn geen reductie van mobiliteit

Maar :

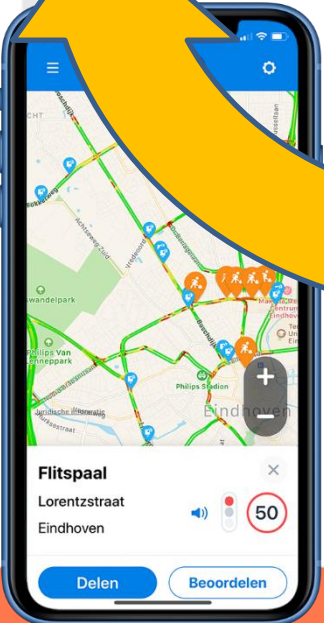
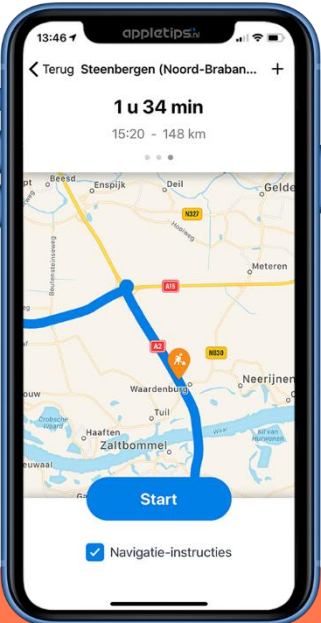
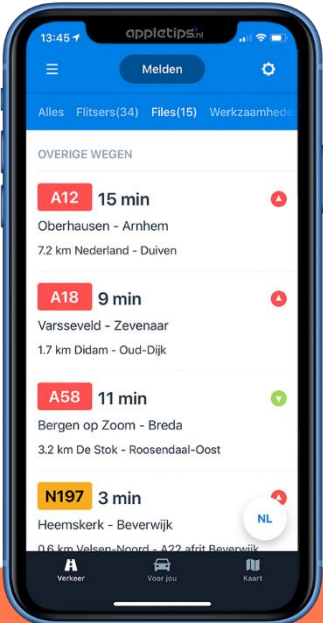
- > **Waar gaat het naar toe?**

- > **En wat gaat dat voor “ons” betekenen (Overheid, markt en consument)**

TRENDS

- Energie transitie, van fossiele brandstof naar elektrisch
- Smart Mobility, slimme systemen en diensten
- Zelfrijdende voertuigen
- Van bezit naar delen





SAMENWERKING

- > De traditionele eco-systemen van de afgelopen jaren (ruim 25-30 jaar) gaan veranderen
- > De nieuwe eco-systemen (in wording) vragen om aanpassing van werkprocessen en om meer samenwerking tussen de diverse stakeholders zoals wegbeheerders, service-providers en OEM's. Dit biedt nieuwe kansen en nieuwe business cases die nog maar deels ontdekt zijn
- > Kernverantwoordelijkheden kunnen door de stakeholders inclusief die van de wegbeheerders, steeds professioneler worden ingevuld indien er bereidheid is om de samenwerkingsvormen aan te passen aan de behoefte, wensen en verwachtingen van de nieuwe generatie reizigers

Niet disruptief



V&D

POLARE

NOKIA



Weinig disruptief



Shell



HEMA



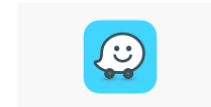
Maar ook:

- Hotelketens
- taxibedrijven
- zorginstellingen

Wel disruptief



TESLA



Spotify



airbnb



PICNIC



Uber

Complexer wordende wereld

Van....

- Wegbeheerder voert verkeersmanagement uit en in kader hiervan realiseren en beheren VRI's
 - Op eigen manier
 - Eventueel raakvlakken met “buur”
- Serviceproviders informeren weggebruikers maar houden nog weinig rekening met beleid wegbeheerders
 - Geen informatie uitwisseling
 - Verschillende werelden

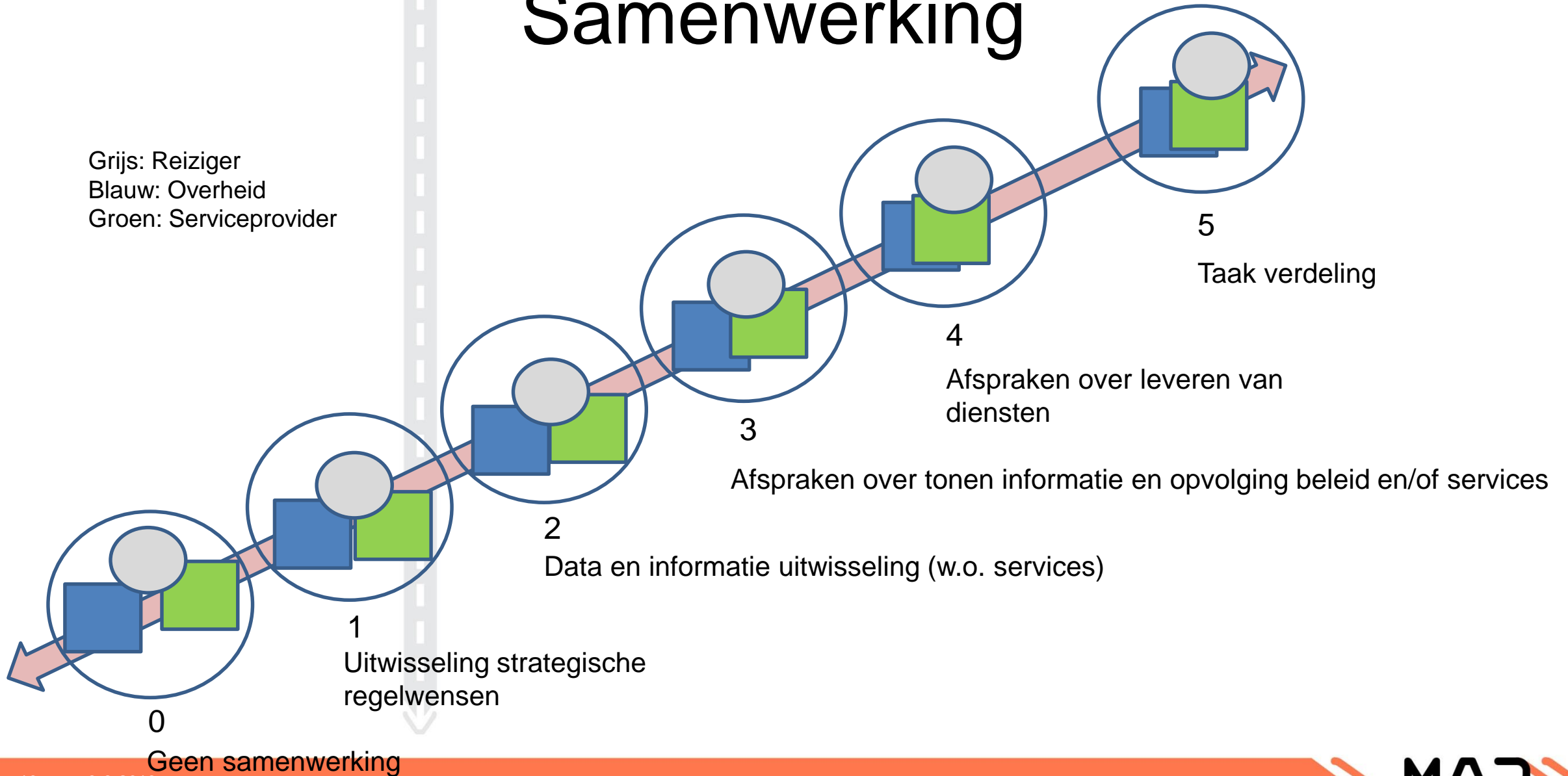
Complexer wordende wereld

Naar....

- Wegbeheerder voert verkeersmanagement uit en in kader hiervan realiseren en beheren (i)VRI's
 - Toenemende (landelijke) standaardisatie – b.v. eisen en protocollen
 - Delen van (landelijke) tools
 - Onderdeel van een keten (Talking Traffic cluster 2 en 3) – technische complexiteit – b.v. Ivera invulformulier
- Serviceproviders informeren weggebruikers en gaan rekening houden met beleid wegbeheerders of
 - Informatie uitwisseling
 - Werelden groeien meer naar elkaar toe

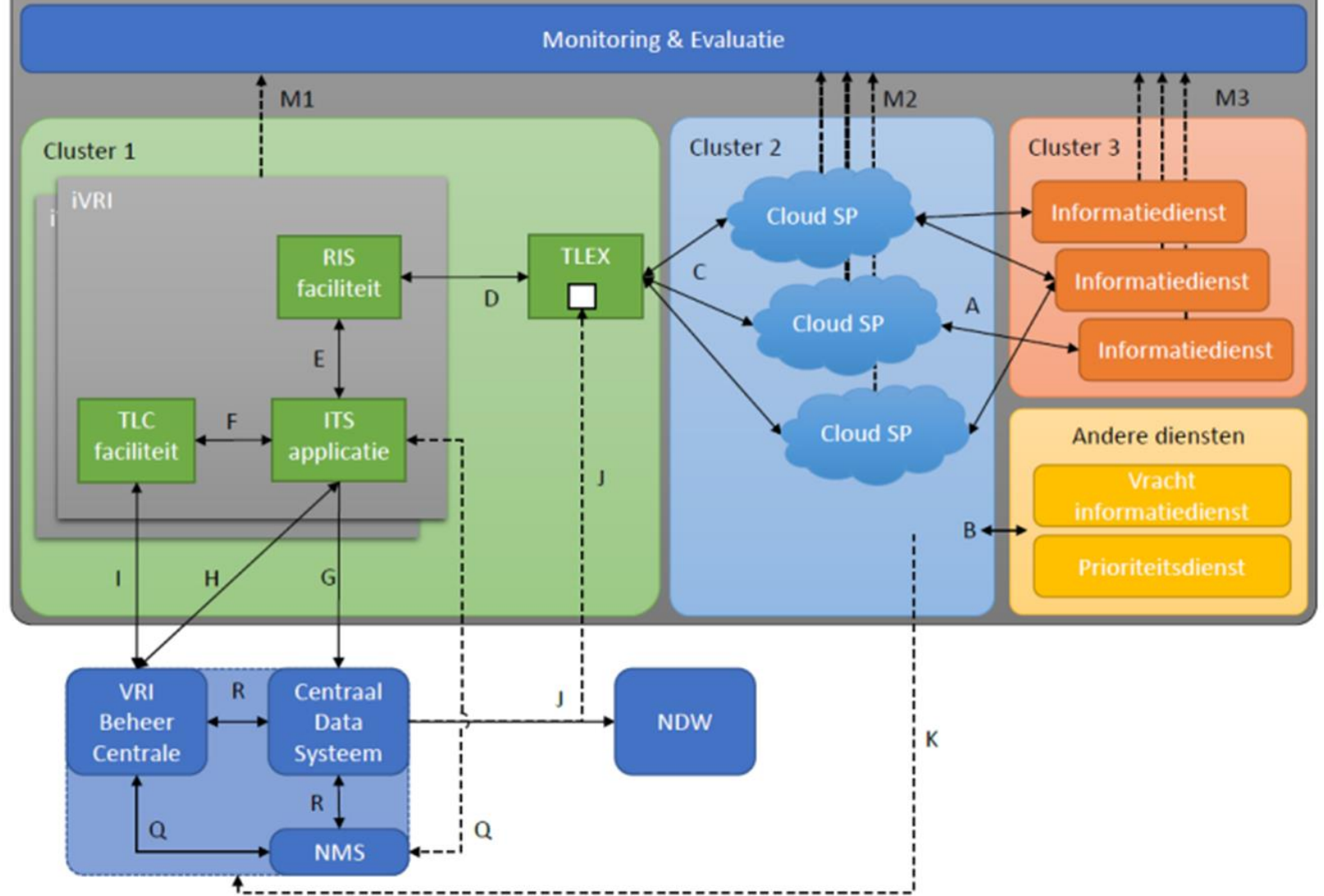
Samenwerking

Grijs: Reiziger
Blauw: Overheid
Groen: Serviceprovider





TALKING TRAFFIC PARTNERSCHAP – functionele verbindingen - versie 28-08-2017



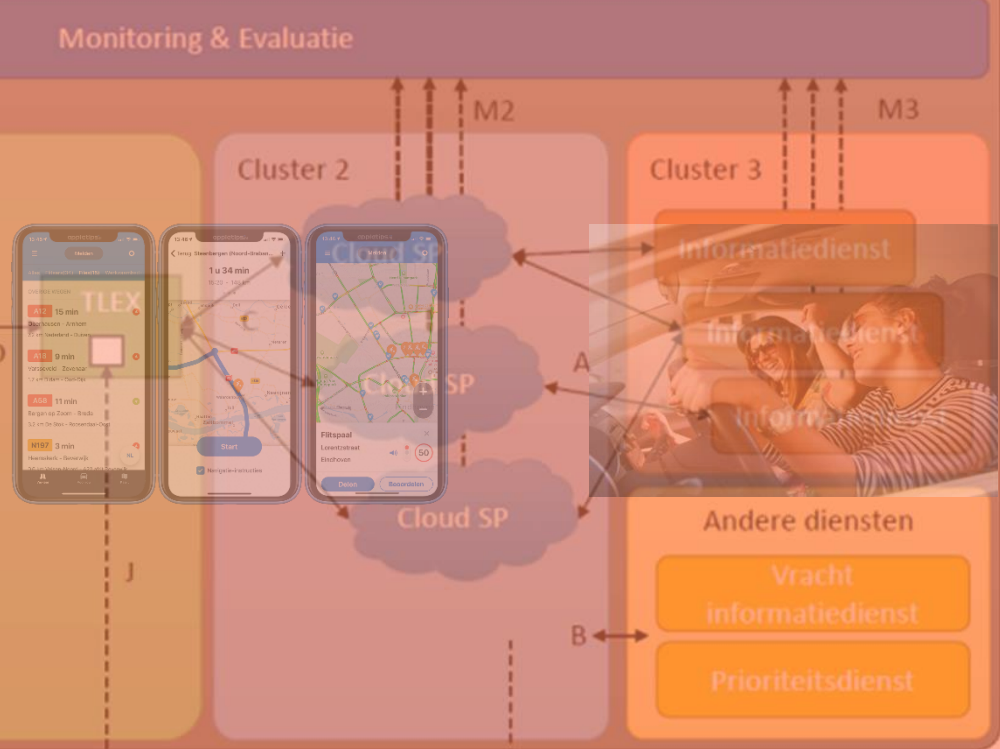
1



2



TALKING TRAFFIC PARTNERSCHAP – functionele verbindingen - versie 28-08-2017





Overzicht uitrol iVRIs

Nog veel te weinig iVRI's in de keten, t.g.v.:

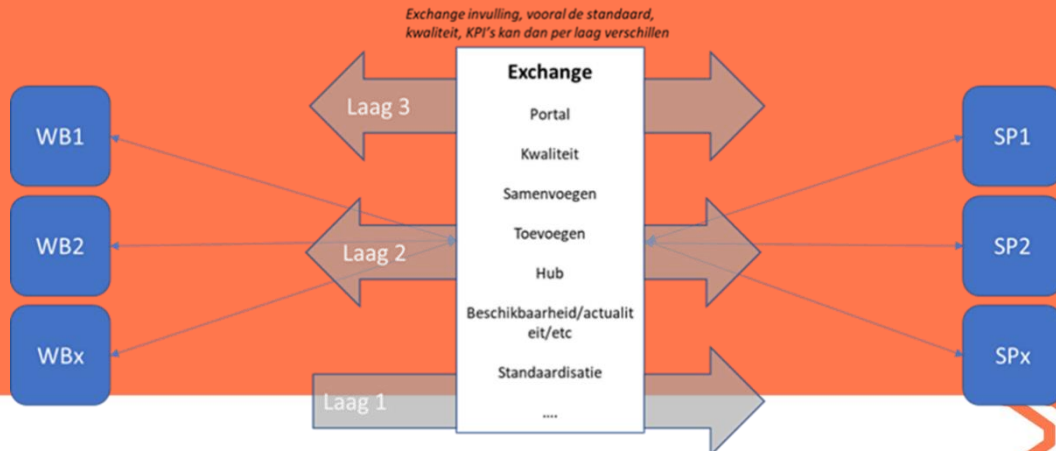
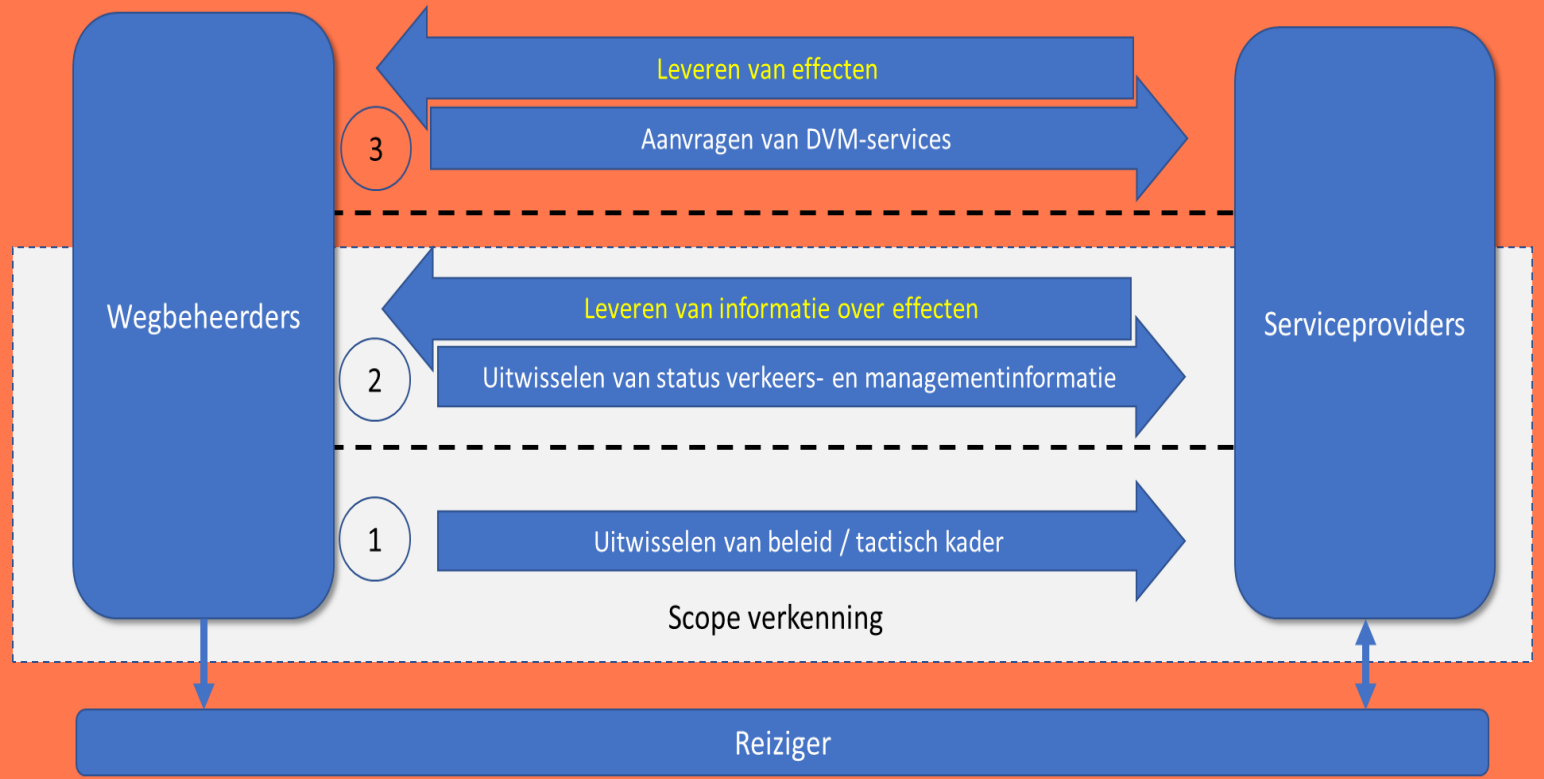
- Issues
- Capaciteit leveranciers
- Acties wegbeheerders

Steeds meer ook bestellingen buiten TT

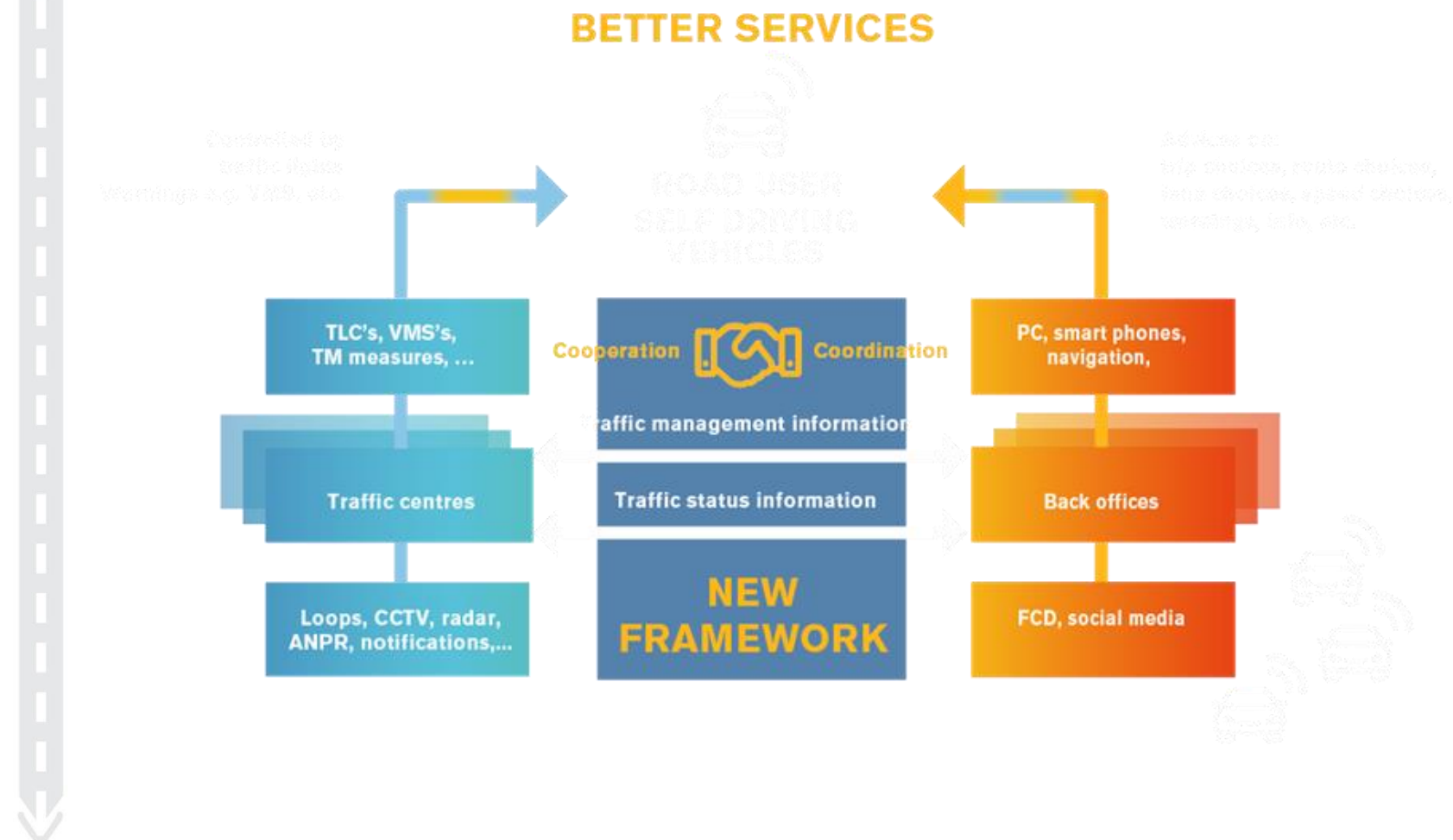
CROW "Stappenplan iVRI", gereed mei 2019



Zowel bij de wegbeheerders als bij de serviceproviders is er een gevoel van “Samenwerking brengt ons verder”.



Samenwerkingsmodel



ONTF Amsterdam Pilot



- Optimizing Network Traffic Flow (ONTF) is one of the 4 Use Cases being piloted in Amsterdam within Socrates project. (others: Road Works, Smart destination and Environmental zones)
- ONTF Pilot will start in September 2019 and will last until July 2020
- Public and Private parties collaborate in order to optimize the use of on Amsterdam main network
- Public parties are Amsterdam, Province of North Holland, Rijkswaterstaat and NDW
- Private parties are BMW, BE-mobile /Flitsmeister, TomTom, Brand MKRS, HERE, Technolution and MAPtm

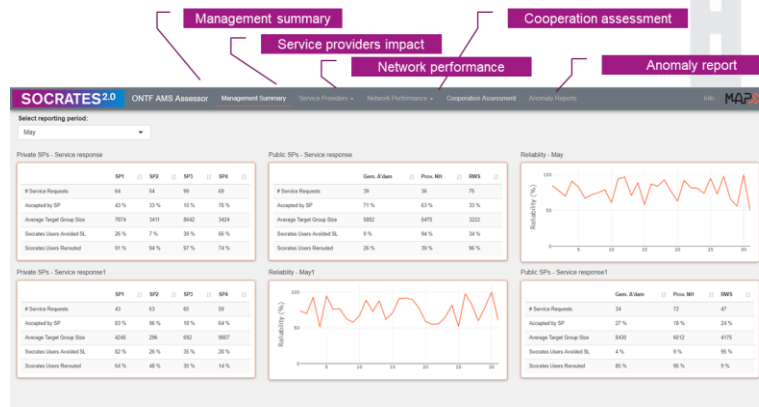
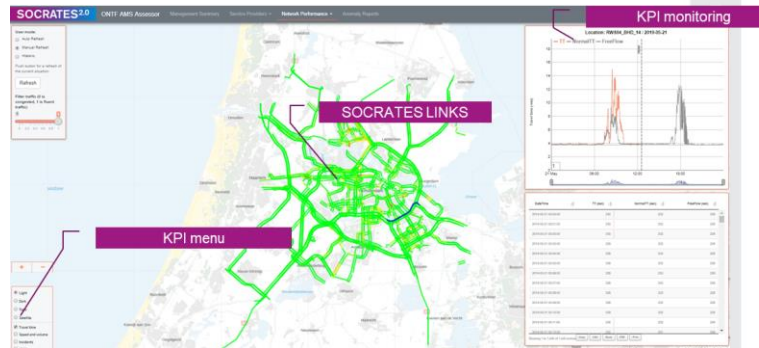
ONTF Amsterdam collaboration

Public Private collaboration includes:

1. **Using public and private data** for developing current and predicted traffic state in the Socrates network
2. Prediction (15min ahead) of near congestion situations in the network
3. Identify **available public and private services** and request TMC and Services providers to activate them (in a coordinated manner)
4. Public services include set of (existing) road side measures
5. Private services are routing services via (existing) in-car info and navigation services
6. Follow public policies trying to achieve public goals within the capabilities and constraints of public and private services
7. Monthly assessment of collaboration in its impact and performance by 'CEOs' => **Assessor**



Assessor user story



- Collect weekly reports from private and public service providers indicating the impact of routing advices, triggered by the service requests from Network Manager.
- Continuously monitor Socrates network performance based on predefined KPIs for travel time and volumes
- Continuously monitor the quality (availability and accuracy) of predicted traffic state provided by network monitor
- Continuously monitor the availability of service requests
- Collect all data in a monthly assessment report (dashboard) supporting the Strategy table
- Support the Regional tactical team in continuous improvement of the service

DaeS, Doorstroming als een Service

Gemeente  Enschede



iDiensten – Mobiliteit, Veiligheid en Slimme Centrales als een Service



TUNNELBEDIENING EN -BEWAKING



BRUG- EN SLUISBEDIENING



VERKEERSMANAGEMENT



STADSTOEZICHT EN -BEHEER



CROWD- & EVENTMANAGEMENT

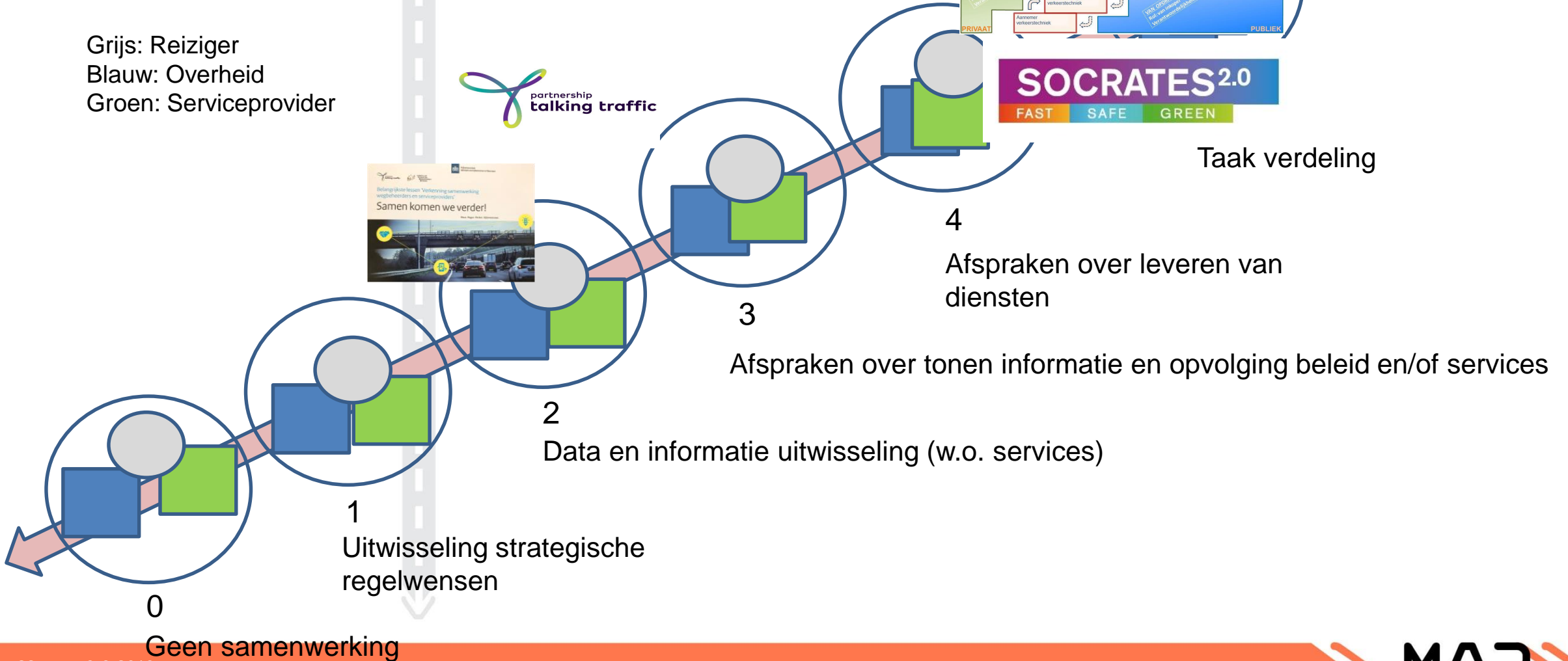
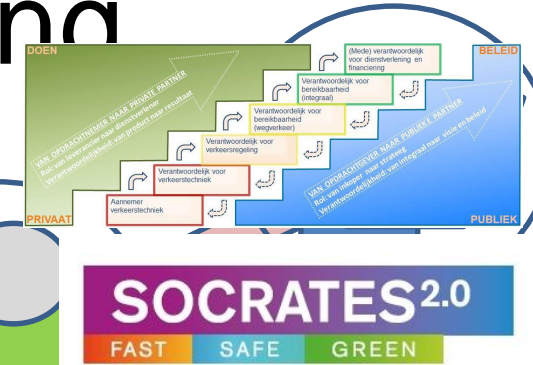


PARKEERBEHEER EN -TOEZICHT



Samenwerking

Grijs: Reiziger
 Blauw: Overheid
 Groen: Serviceprovider



Gemeente Amsterdam wil aanpak met alle
wegbeheerders en serviceproviders

Samen slim op weg door slim samen te werken

Bepaalde wegen in Amsterdam, en in de rest van Nederland, worden niet ingezet voor verkeersmanagement? Waarom eigenlijk niet? Weggebruikers kunnen met deze informatie meer weloverwogen hun (omleidings)route kiezen. Wegbeheerders beschikken over deze data, maar delen die niet met serviceproviders, waardoor de informatie niet bij de weggebruiker terecht komt. "We deelden wel data over wegwerkzaamheden, maar rond verkeersmanagement gebeurde de afgelopen jaren nog niet zoveel. Er waren geen eenduidige afspraken. Terwijl we zagen dat weggebruikers steeds vaker gebruik maken van navigatieoplossingen. Daar moeten we dus wat mee", aldus Vincent Lau van Gemeente Amsterdam.

6 | Samen komen we verder!

Volgens Lau is het tijd voor een alternatief:

'We willen gaan samenwerken. Met alle wegbeheerders en alle serviceproviders. Om dit te laten slagen moet een grote partij als Rijkswaterstaat hieraan bijdragen. Ervoor zorgen dat de basis op orde is, dat gegevens kloppen. En scenario's die nu alleen in boekjes staan, digitaliseren. Ook niet onbelangrijk is dat Rijkswaterstaat goed meedraait in de samenwerking en die punten inbrengt die voor haar belangrijk zijn, zodat dit samenwerkingsproject enorm succesvol wordt.'



Vincent Lau
Gemeente Amsterdam



