



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Van data top tot digitalisering in mobiliteit

Edoardo Felici



De huidige praktijk





De huidige praktijk



Rijkswaterstaat bezorgd

Rode kruizen genegeerd: fors meer aanrijdingen wegininspecteurs

12 januari 2019 10:45

Aangepast: 12 januari 2019 10:55



Een dronken trucker negeerde rode kruizen en teed een politieauto aan op A4.



De huidige praktijk

Nieuwe werkelijkheid: geen verkeersbesluit, geen boete

donderdag 17 januari 2019 • Nettie Bakker • 530x gelezen

Geen verkeersbesluit onder een parkeerverbod? Dan geen parkeerboete. **Deze opvallende uitspraak** deed het gerechtshof Arnhem-Leeuwarden op 9 november 2018. Verkeersjurist Herbert Korbee en verkeersjuridisch expert Sander Bonhof van BonoTraffics verkennen de impact van deze uitspraak voor handhavers, weggebruikers en wegbeheerders.



De bredere opgave: geen doel maar een middel



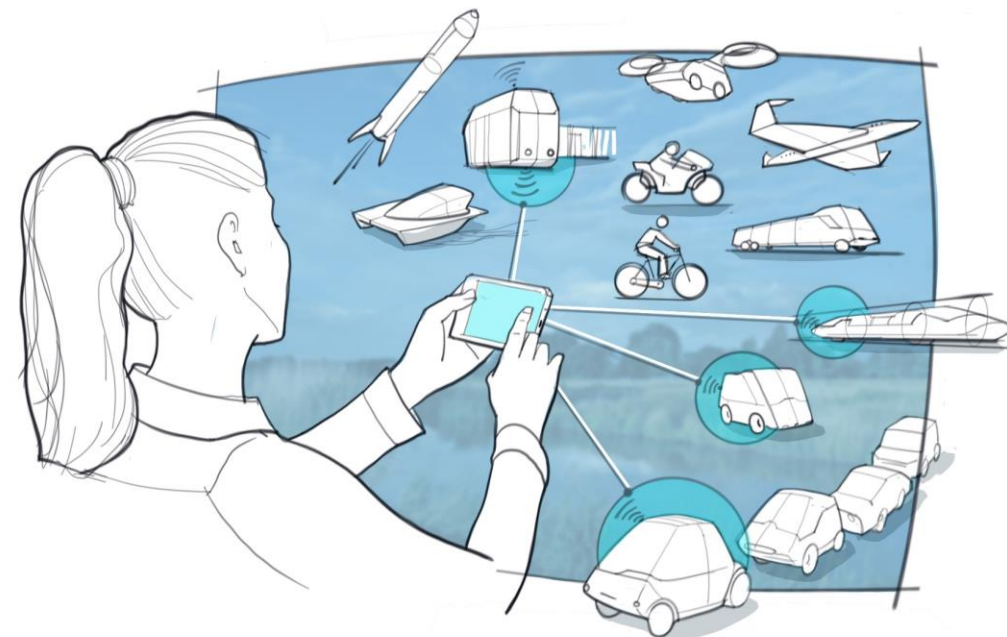
- > Digitalisering in mobiliteit draagt bij aan bredere opgave van provincies en steden:
 - (Woning)bouwopgave
 - Verduurzamingsopgave en energietransitie
 - Beheer- en vervangingsopgave
 - Mobiliteitstransitie
 - Gezonde en economisch aantrekkelijke gebieden



Enkele voorbeelden



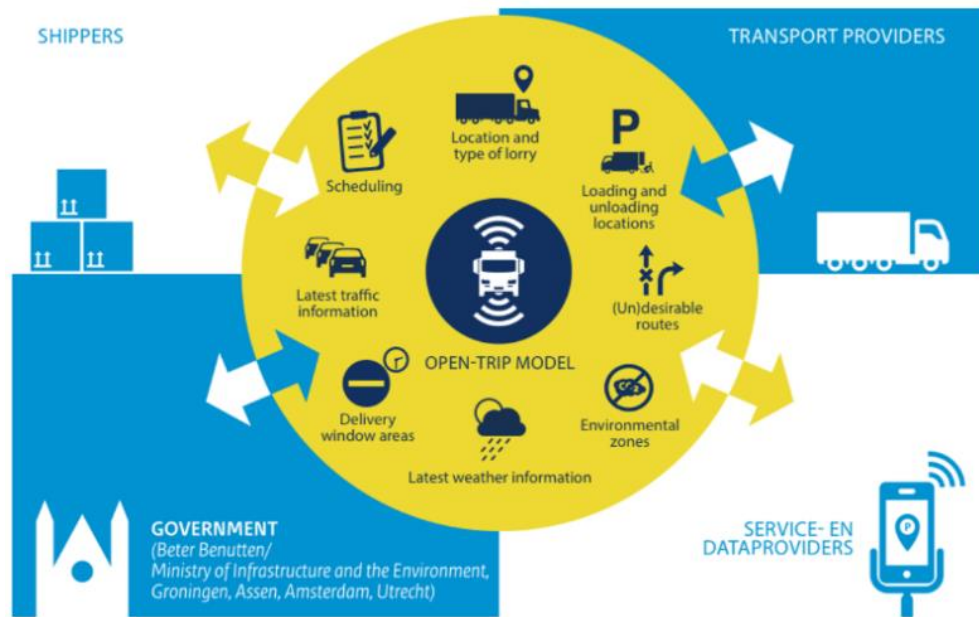
Doorstroming, veiligheid en leefbaarheid d.m.v. iVRI's



Mobility as a Service



Enkele voorbeelden



Duurzame logistiek en stedelijke bevoorrading



In 2023 de publieke data op orde

- › Bestuurlijke afspraak BO MIRT november 2018: overheden in heel Nederland zullen versneld digitaliseren in mobiliteit.
- › Target: 90% van de publieke data in 2023 structureel op orde:
 - Actueel
 - Betrouwbaar
 - Correct
 - Cyberproof
 - Conform AVG
- › Krachtenbundeling: samenwerking om meer impact te realiseren



Data Top 15

1. Geplande wegwerkzaamheden
2. Actuele wegwerkzaamheden
3. Incidenten
4. Restduur incidenten
5. Maximum snelheden
6. Borden (ge- en verbod)
7. Regelscenario's uit verkeerscentrales
8. Beeldstanden rijkswegen
9. Brugopeningen
10. Statische parkeerdata
11. Dynamische parkeerdata
12. Evenementdata
13. iVRI data (incl. topologie)
14. Data voor logistiek (o.a. milieuzones, laad- en losplekken, doorrijhoogtes)
15. Fietsdata (o.a. herkomst-/bestemming, routes en snelheden, gebruik stallingen)



Hoe? Op bestuurlijk niveau

- › Bestuurlijke prioriteit van aandacht en capaciteit
- › Investeren in gestructureerde, gecommiteerde samenwerking tussen overheden
- › Uitzetten van agenda voor periode t/m 2023, en van hieruit praktische stappen zetten op korte termijn
- › Monitoren van voortgang
- › Zorgen voor draagvlak, bewustzijn en consistent handelen t.a.v. landelijke afspraken. En leren van elkaars best practices



Hoe? Op ambtelijk niveau

- > Landelijke afspraken over dataproductie, data-ontsluiting, data-inkoop, kwaliteitsmonitoring en handhaving, en het borgen van (cyber)security en privacy.
- > Make-or-buy; zelf (laten) produceren waar het moet, maar slim inkopen waar het kan.
- > Organisatorische borging:
 - Beleggen van rollen, taken en verantwoordelijkheden binnen de organisatie
 - Organiseren van regionale samenwerking t.a.v. data

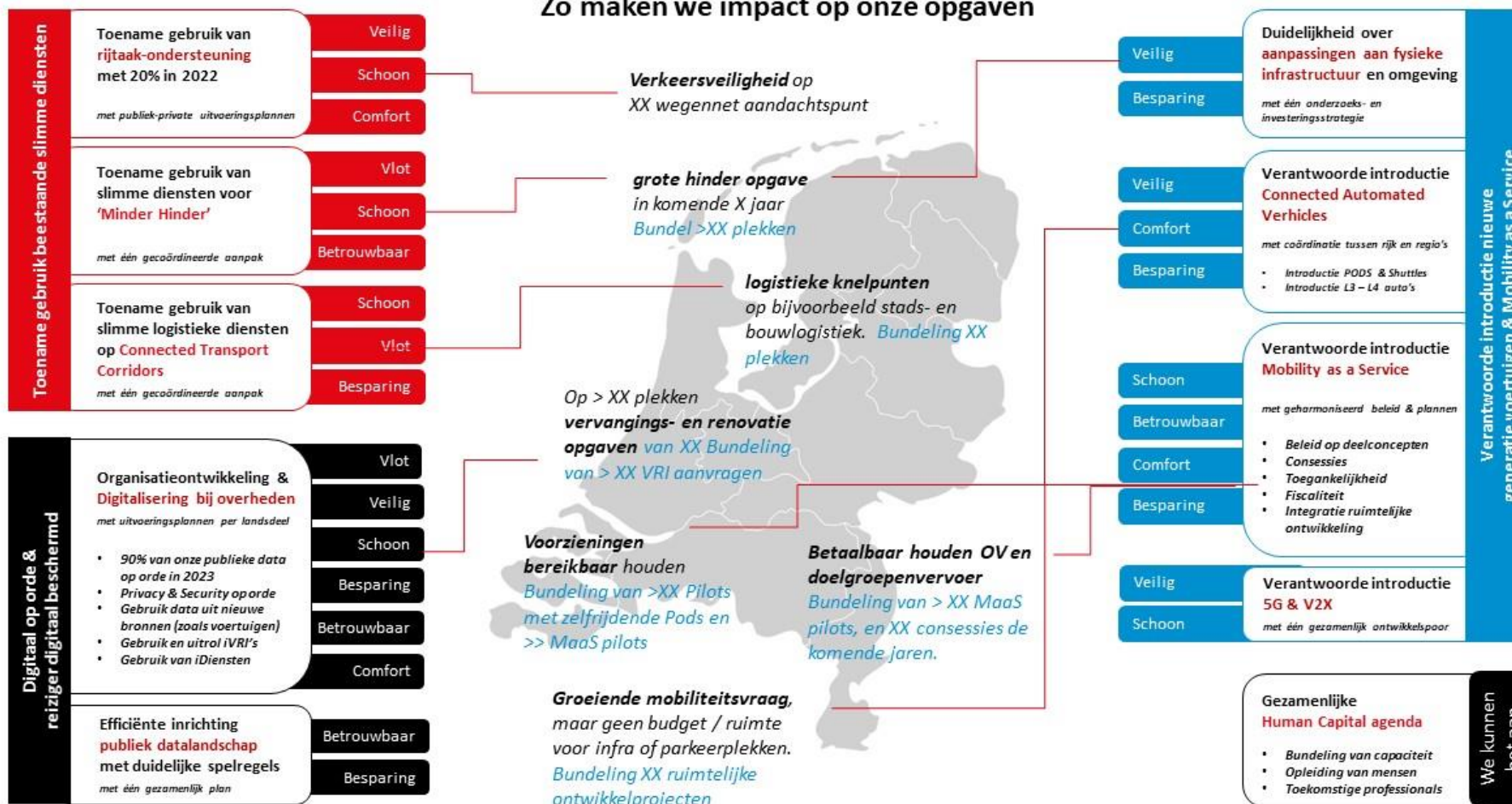


En ook via de Krachtenbundeling!

CONCEPT VERSIE

Smart Mobility, Dutch Reality

Zo maken we impact op onze opgaven





Praktijkvoorbeeld: Talking Bikes

Hoofddoelstelling:

Contracteren van partijen die data t.b.v. fietsbeleid kunnen leveren (data-inkoop)

Subdoelstelling:

Bijdragen aan- en monitoren van beleidsopgave om 200.000 forenzen op de fiets te krijgen via rapportages

Randvoorwaarde:

Aansluiting op Talking Traffic keten en realisatie van fiets use-cases via iVRI's



Talking Traffic use-cases voor fietsers

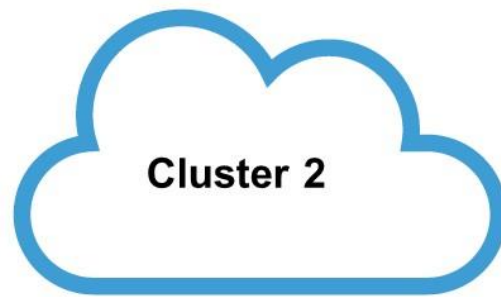
Use Case 3a4: *geconditioneerde prioriteit bij iVRI's*
een groep van fietsers wordt bij nadering van een kruispunt met verkeersregelinstantie prioriteit verleend, indien mogelijk, en het groen wordt aangehouden totdat de gehele groep het kruispunt gepasseerd is.

Use Case 4.1 *actuele VRI informatie voor fietsers: tijd tot groen/rood, snelheidsadvies, reden wachttijd*
Vanuit de intelligente VRI wordt aan wachtende en naderende voertuigen doorgegeven over hoeveel seconden het verkeerslicht op groen gaat voor de rijstrook/richting van het voertuig.

Use Case 6.5: *(on-trip) parkeerinformatie*
verstrekken van (route)advies m.b.t. beschikbare fietsparkeervoorzieningen, incl. gebruikskosten en -voorwaarden



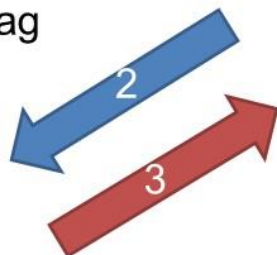
Prio-aanvraag



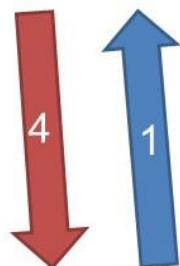
Periodieke levering
historische data



VRI's



Respons op
aanvraag



VRI-cel detectie
via GPS

Tijd tot
groen/advies
snelheid



Groepen fietsers



Overheden





Wensen beleidsdata

Must have

herkomst-bestemmingsinformatie

gebruikte routes, gereden snelheden, vertragingen en indicatie van gebruik van drukker routes om verkeers(fiets)modellen te valideren, beleidsdoelen te monitoren en evaluaties uit te voeren

Should have

representatieve data voor alle fietsers en makkelijk te ontsluiten

t.b.v. validiteit van gegevens en gebruiksgemak

Could have:

aantallen klanten en relaties

om te begrijpen hoeveel mensen we op de fiets krijgen & snelheden, vertragingen en knelpunten te analyseren



Bedankt voor de aandacht!

edoardo.felici@minienw.nl