

Talking Traffic & Logistiek

Gebruikersdag 24mei 2018

Gioffry Maduro (Simacan)



Inhoud

Algemene informatie over Partnership Talking Traffic & Logistiek

1. Wat is Partnership Talking Traffic
2. Welk probleem lossen we op
3. Hoe doen we dat
4. Wie doet er nu al mee
5. Wie kan er nog meer meedoen en hoe
6. Welke bijdrage kan ik leveren
7. Wat gebeurt er op logistiek gebied
8. Pilots
9. Waar kan ik meer informatie vinden

1. Wat is Partnership Talking Traffic?

5 Doelgroepen &
6 groepen use cases:



Doelgroepen

1. Personenauto's
2. Fietsers
3. **Vrachtauto's & Bestelbusjes**
4. Openbaar Vervoer
5. Nood- en Hulpdiensten

Use cases

1. Ge-/Verboden en snelheidsadviezen (in car)
2. Waarschuwing potentieel gevaarlijke situaties en wegwerkzaamheden
3. Prioritering bij VRI's (geconditioneerd en absoluut)
4. Actuele informatie uit VRI's
5. Optimalisering van verkeersstromen middels VRI's
6. Parkeerinformatie (statisch en dynamisch)³

1. Wat is Partnership Talking Traffic?

Implementatie, géén vuurpijlen



Uitgangspunten

- Continueerbaar, Overdraagbaar, Opschaalbaar
- Innovatie Partnership: cofinanciering door markt en overheden
- Ontwikkeling in 2017, aansluitend exploitatie t/m 2020
- Van Lokaal/decentraal naar landelijke dekking
- Sterke focus op tot stand komen zelfstandige verdienmodellen
- Beloning mede o.b.v. aantal gebruikers en levering aan OEM's
- Afspraken over privacy en security

1. Wat is Partnership Talking Traffic?

- Verder kijken dan de voorruit....
- Anders en beter samenwerken in de keten
- Maatschappelijke EN commercieel nut

- Talking Traffic zorgt voor een veel slimmere weggebruiker (chauffeurs) die op maat naar tijd, plaats, behoefte, bestemming en actuele situatie wordt voorzien van gerichte adviezen over snelheid, gevaren, richting etc.
- Daarmee wordt comfortabel, veilig, betrouwbaar verplaatsen verbeterd. Hiervoor is het noodzakelijk dat data worden uitgewisseld.
- Die uitwisseling gaat twee (drie) kanten op: chauffeurs en planners ontvangen informatie maar leveren ook zelf data, zodat zijzelf en andere weggebruikers beter geïnformeerd worden en de infrastructuur efficiënt wordt gebruikt.

2. Welk probleem lossen we op?

- Snelweg problemen: vluchtstrook blokkade door pech, files, omleidingen
- Stadsdistributie problemen: inprikkers, zoekverkeer, beschikbaarheid la/lo plekken, werkzaamheden, gemeentelijke data, evenementen..
- Wachtrijen: depots, terminals, DC's
- Data problemen: beschikbaarheid, real-time, truck en lading...
- Verkeersmanagement: wat komt eraan?



3. Hoe doen we dat?

- Van technologie push naar samenwerking

Techniek en data delen

- Van VRI naar slimme iVRI's
- Cloud oplossingen en cellulaire technologie
- Van data naar informatie, verrijken en kwaliteit
- Informatie diensten in-car, tijd en locatie gebonden

Standaardisatie

- Nationale postbus: TLEX
- Afspraken over koppelvlakken en certificaten
- OpenTripModel

Governance

- Partnership governance met PP Council
- Harde afspraken over use-cases
- Ontwikkeling en initiële afname
- Partnership open voor toetreders

3. Hoe doen we dat?

- Data Verzamelen, Verrijken en Delen

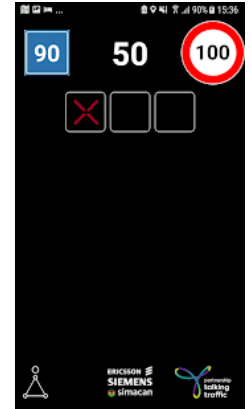
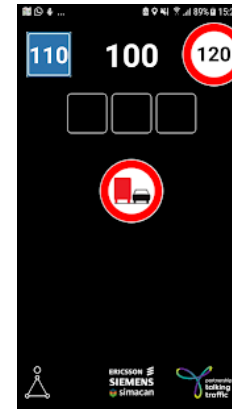
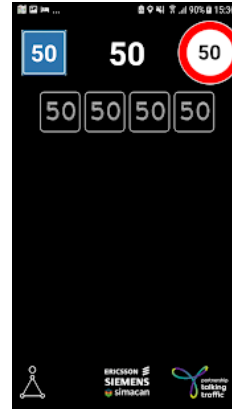
Acties

- Inzetten op iVRI voor dynamisch VM: (verkeersdoorstroming / voorrang voor specifieke doelgroepen en verkeerinformatie op maat (tijd, locatie, bestemming, doelgroep)
- iVRI data wordt via TLEX met Cloud partijen gedeeld
- Cloud partijen verrijken en verhogen kwaliteit data met externe bronnen
- Cloud partijen delen informatie met de informatiedienst leveranciers
- Transport planningssoftwareleveranciers werken samen via standaard **OTM**
- Samen ontwikkelen van prioriteit beslisregels Inzicht in (logistieke) bewegingen, intensiteit, routeringen, stops en drops en daarop afgestemd real-time pro-actief VM
- Delen informatie tussen wegbeheerder en LD

3. Hoe doen we dat?

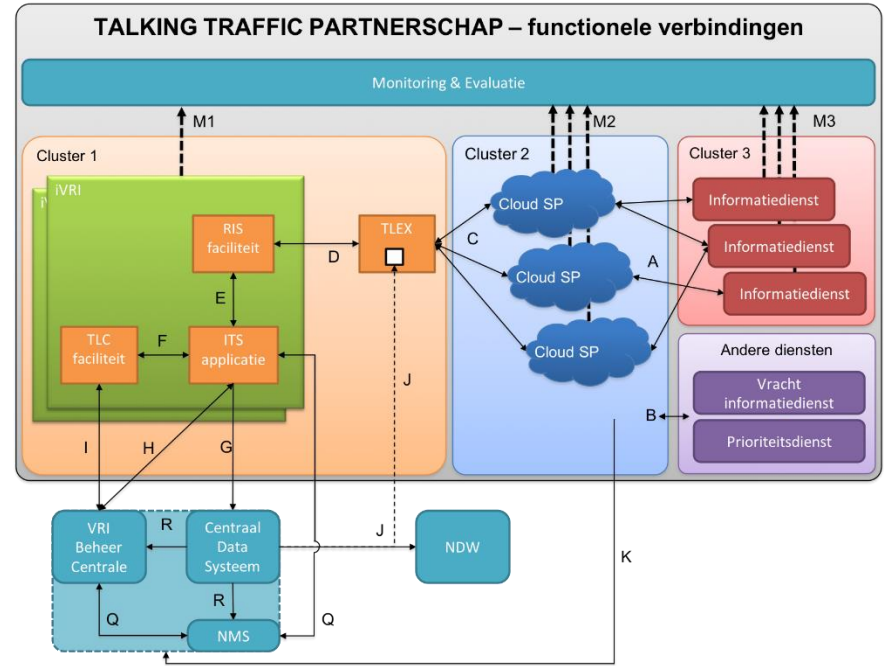
Verder kijken dan de voorruit

- Max snelheden en snelheidsadvies
- Inhaalverboden
- Waarschuwen gevaarlijke situaties
- Rijstrookadvies
- Parkeerinformatie
- Wegwerkzaamheden
- Tijd tot groen/rood
- Prioriteitsverlening



4. Wie doet er nu al mee?

Clusters en Partners
Zie bijlage a) voor meer detail



5. Wie kan er nog meer meedoen?

Toetreden tot partnership

Toetreding tot partnership als:

- Bevordert toename van groepsintelligentie, connectiviteit en automatisering
- Investeert zelf in producten, diensten en eigen kennis
- Beschouwt de doelen en activiteiten van IPS-TT als complementair en/of versterkend aan de eigen roadmap
- Onderschrijft de kwaliteitsnormen en gedeelde randvoorwaarden m.n. wat betreft security, privacy, datagebruik en effectief gebruik van intelligente diensten door eindgebruikers
- Het bedrijf wil dit actief uitdragen binnen en buiten Nederland
- Wil het logo van IPS-TT kunnen gebruiken, onderdeel zijn van en inbreng hebben in de koers en besluiten van het IPS-TT

5. Wie kan er nog meer meedoen?

Ook zonder toetreding gewoon meedoen

Meedoen:

- Open voor elke publiek of private partij die de architectuur en diensten van Talking Traffic partners wil gebruiken.
- Bij voorkeur in keten verband: wegbeheerder, weggebruiker (vervoerder, of automobilist), ontvanger.
- Als oplossing voor betere doorstroming op knelpunten.
- Als middel op beter inzicht te verkrijgen in verkeerssituaties.

Eigen regie:

- Het partnership neemt de regie NIET over.
- Faciliteert en adviseert om te komen tot nationale opschaling.
- **“Aanmelden” via cluster trekkers**

6. Welke bijdrage kan men leveren?

Op eigen kracht en regie
Lokaal probleem, nationale dimensie

Overheid

- Ontwikkelen pilots en daarna uitrol in regio/nationaal
- Op orde krijgen publieke data
- Ontwikkelen of aanpassen (prio) beslisregels
- Aansluiten op TT cloud diensten, OTM

Bedrijfsleven

- Koppelen planpakket & fleet management met OTM
- Delen info via OTM met VM
- Mede ontwikkelen beslisregels
- Meedoen in pilots

7. Wat gebeurt er op logistiek gebied?

5 Thema's, maar eigen invulling

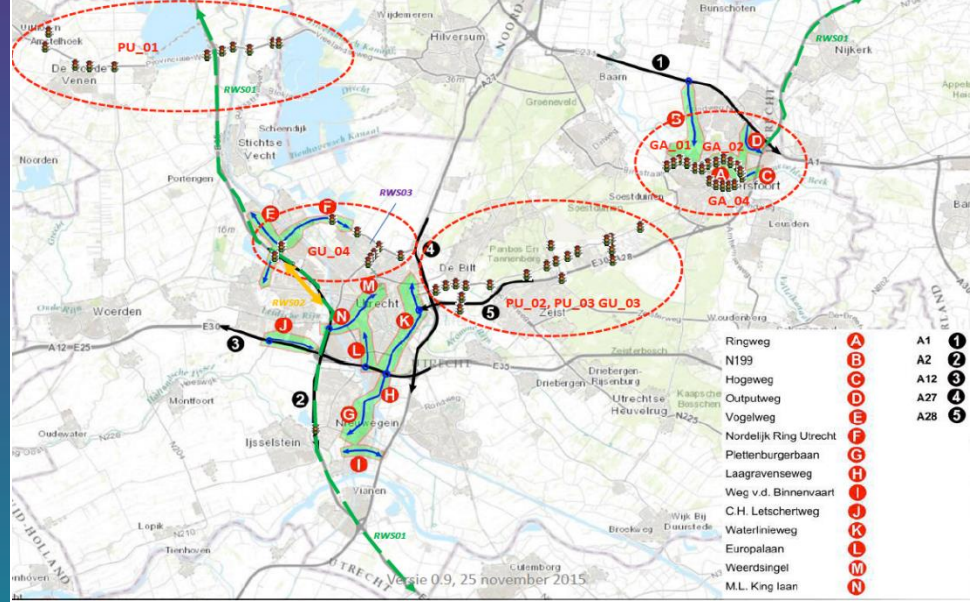
Thema's Logistiek

1. Supermarktlogistiek
2. OpenTripModel
3. Gemeentelijke logistieke data
4. Real time logistiek
5. Truckplatooning en autonome vracht

- Van thema's naar concrete invulling in regio's
- Met ondersteuning vanuit Talking Traffic
- Regio als trekker

Supermarktlogistiek

Supermarkt logistiek
Bouwmarkt Logistiek
Bouwproject



Gedaan:

- Pilot Ahold met Groningen/Assen, Utrecht en Amsterdam

In uitvoering:

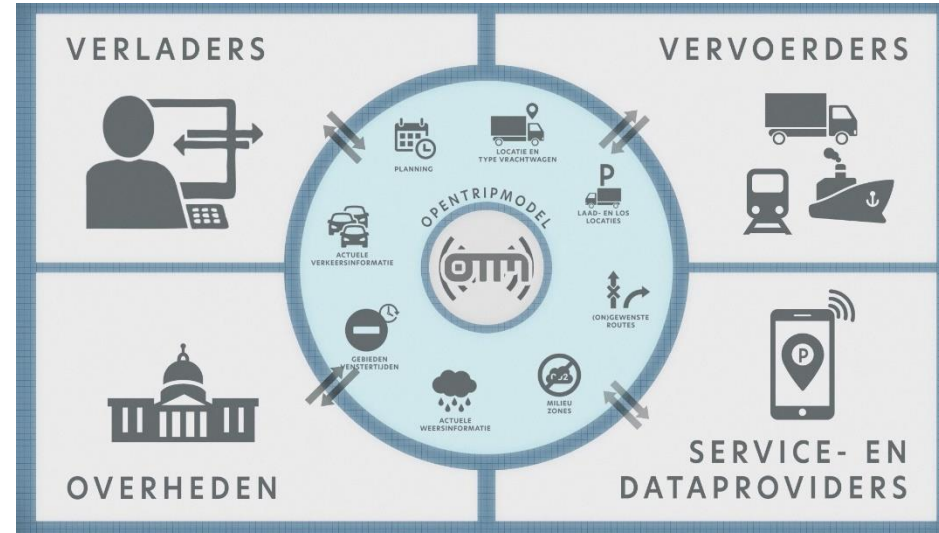
- Utrecht noordelijke randweg

In de steigers:

- Jumbo: Brabant
- Scania: Zwolle

OpenTripModel

Open source, data-deel model



- Leveranciers onafhankelijk data kunnen uitwisselen
- Iets is echter pas een standaard als:
 - deze standaard gebruikt wordt
 - heel simpel is toe te passen
 - je niet in 1 keer om hoeft.

OpenTripModel

Van initiatief naar standaard

Huidige gebruikers:

- TANS (I&L Logistiek)
- App2Track
- AISHub (Rdam-China)
- Simacan (Post.nl, Ahold..)

- OTM >>> SUTC

- Samenwerken met partijen in keten
- Verschillende systemen voor dezelfde activiteiten zoals transportmanagement of routeplanning.
- Keuze: of voor elk systeem apart een aansluiting maken of één standaard oplossing, omdat het steeds gaat om dezelfde data.
- Een standaard maakt veel zaken eenvoudiger. Nu is er een generieke manier om een planning te beschrijven of een route.
- ICT leveranciers kunnen hun producten beter bruikbaar, toepasbaar en toegankelijker (en duurzamer) maken als ze een standaard interface ondersteunen.
- Net zoals: HTML, CSS web standaarden, TCIP/IP netwerkstandaarden, programmeertalen, etc. etc.

OpenTripModel

Samenhang met andere initiatieven



OpenTripModel

- OTM legt vast hoe je een transportbeweging moet definiëren in een ICT-omgeving.
- Wat is de fysieke route van het transport.
- Waar is een vrachtwagen op dit moment?
- Welke wagen is gekoppeld aan welke lading?

Relatie ISHARE enTransfollow

- iSHARE: Vast afsprakenstelsel over wie mag beschikken over bepaalde data in de supply chain.
- Transfollow: gaat over de afhandeling van vracht- de e-CMR (vrachtbrief)- inclusief de juridische aspecten.

OpenTripModel

- Governance geborgd in SUTC (nov 2017)
- SUTC Community (nov 2017)
- Marketing plan (jan 2018)
- Use cases (jan 2018)

The screenshot shows the SUTC Community website. At the top, there's a navigation bar with 'Home', 'Mijn Account', 'Bladen', 'Maken', and 'Communities'. The main header features the SUTC logo and a large image of a white truck with the text 'Wegtransport'. Below the header, there are two columns of text: 'Wat is SUTC?' and 'Wat kun je hier doen?'. The 'Wat is SUTC?' section explains that the SUTC is a community for the Open Trip Model (OTM) standard, which is used for electronic transport orders and invoices. The 'Wat kun je hier doen?' section lists various activities like market consultations, plenary sessions, and project management. On the right side, there are sections for 'Community Managers', 'Quick Links', and 'Launch pad on enaal je wilt vinden...'. At the bottom, there are two columns of 'Laatste Nieuws' and 'Laatste Documenten'.

- Delen nieuws, bestanden en updates
- Interactief
- FAQ's en user stories
- Projecten

Logistieke data

Gemeentelijke Logistieke data op orde krijgen

Logistieke data

1. Venstertijden
2. Milieu-zonering
3. Laad-los plaatsen
4. Beperkingen (lengte, breedte, hoogte, gewicht)
5. Gevaarlijke stoffen routing
6. Parkeerplaatsen trucks
7. Ontheffingen en vergunningen logistiek

Stappen

- Uitvraag naar markt (Q1/Q2 2018)
- Data vergaring compleet Q3 2018
- Open data feed nodig inclusief geolocatie referenties (Q4 2018)

Real time Logistiek

Proeftrajecten

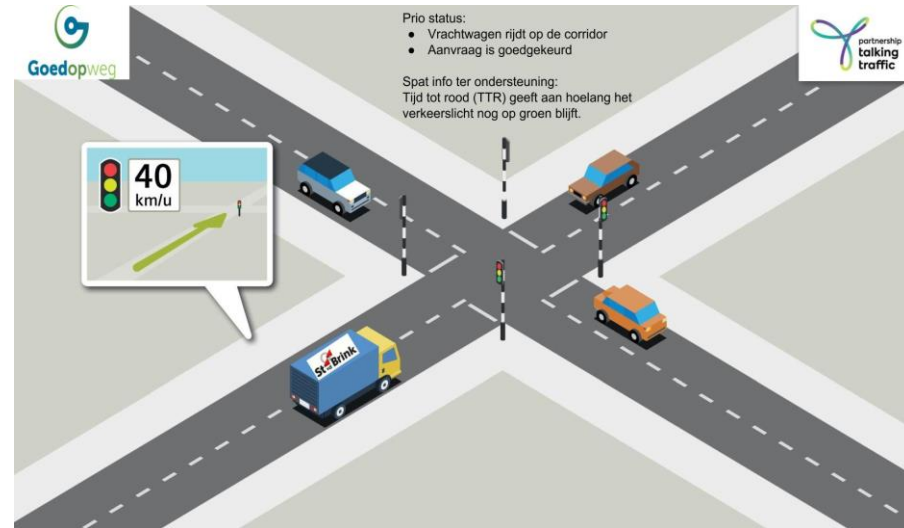


1. Utrecht goed op weg
2. Reserveringssysteem Logistieke Ontkoppel Punten (LOP's)
3. Pilot kleinschalige LOP's
4. Mainport Traffic Monitor
5. Stads Hubs
6. Ketenproef papierloos vervoer

Real time Logistiek

Utrecht goed op Weg - Wegbeheerder

1. Ongewenst uitstoot doordat het vrachtverkeer onnodig vertraagd in de binnenstad
2. Kosten reparatie straatmeubilair reduceert bij ongewenste route
3. Om asfaltbelasting te reduceren bij het verkeerslicht



Real time Logistiek

Utrecht goed op Weg - Vervoerder

1. Brandstof verbruik
2. Groen rijden
3. Minder schade door het raken van straatmeubilair op de ongewenste route



Real time Logistiek

Utrecht goed op Weg - Verlader

1. Nauwkeurige ETA door minder vertragingen bij de “last mile” & “first mile”
2. Beter planning van de regio
3. Laad en los team bij de AH worden beter geïnformeerd hoe laat de truck aankomt.

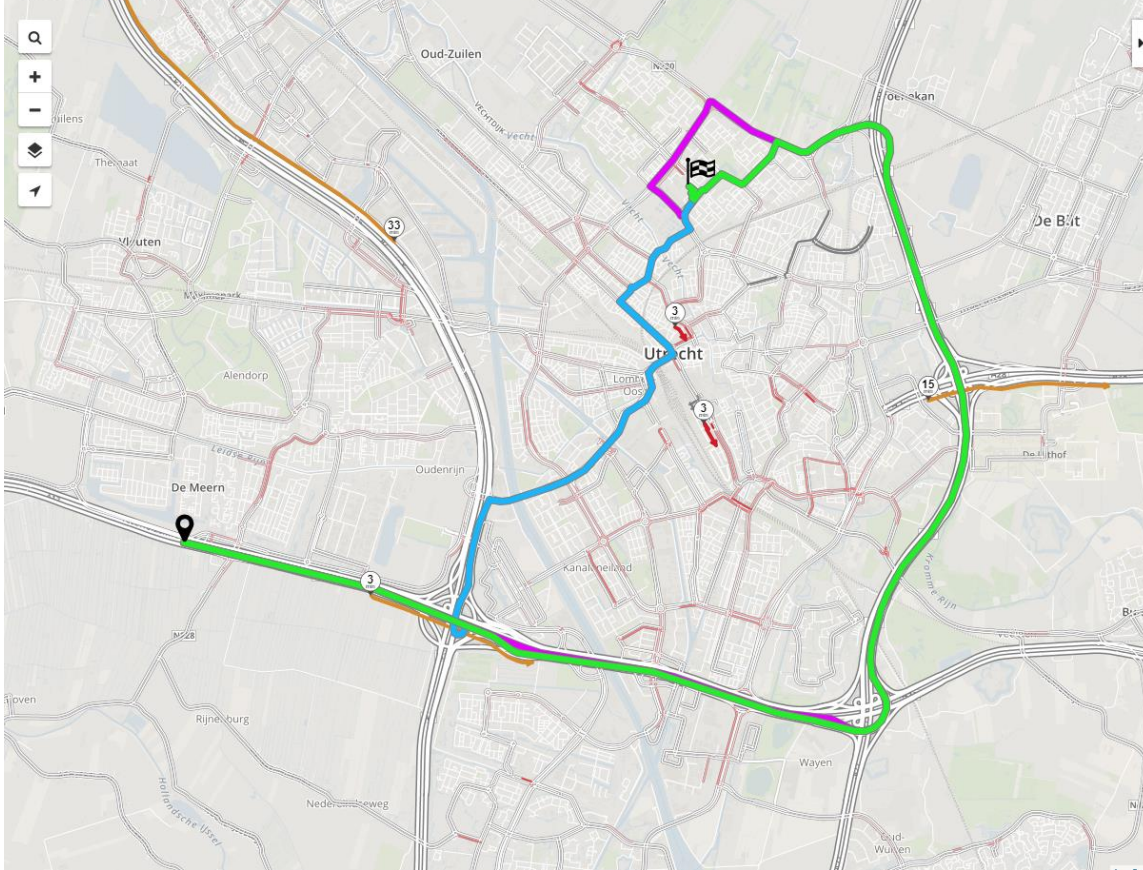


Real time Logistiek

Utrecht goed op Weg - Simacan

- Simpele koppeling
- Verbetering van de logistieke operatie
- Nauwkeurige ETA's
- Voorspelbaar & betrouwbaar
- Compleet verkeersbeeld voor de chauffeurs
- Duidelijkheid van wetten en regels





Terug A12 De Meern -> AH XL Overvecht

Ongewenst	12 km	<p>20m incl. 2m vertraging</p>
Gewenst	21 km	<p>19m geen vertraging</p>
Via corridor	22 km	<p>21m geen vertraging</p>

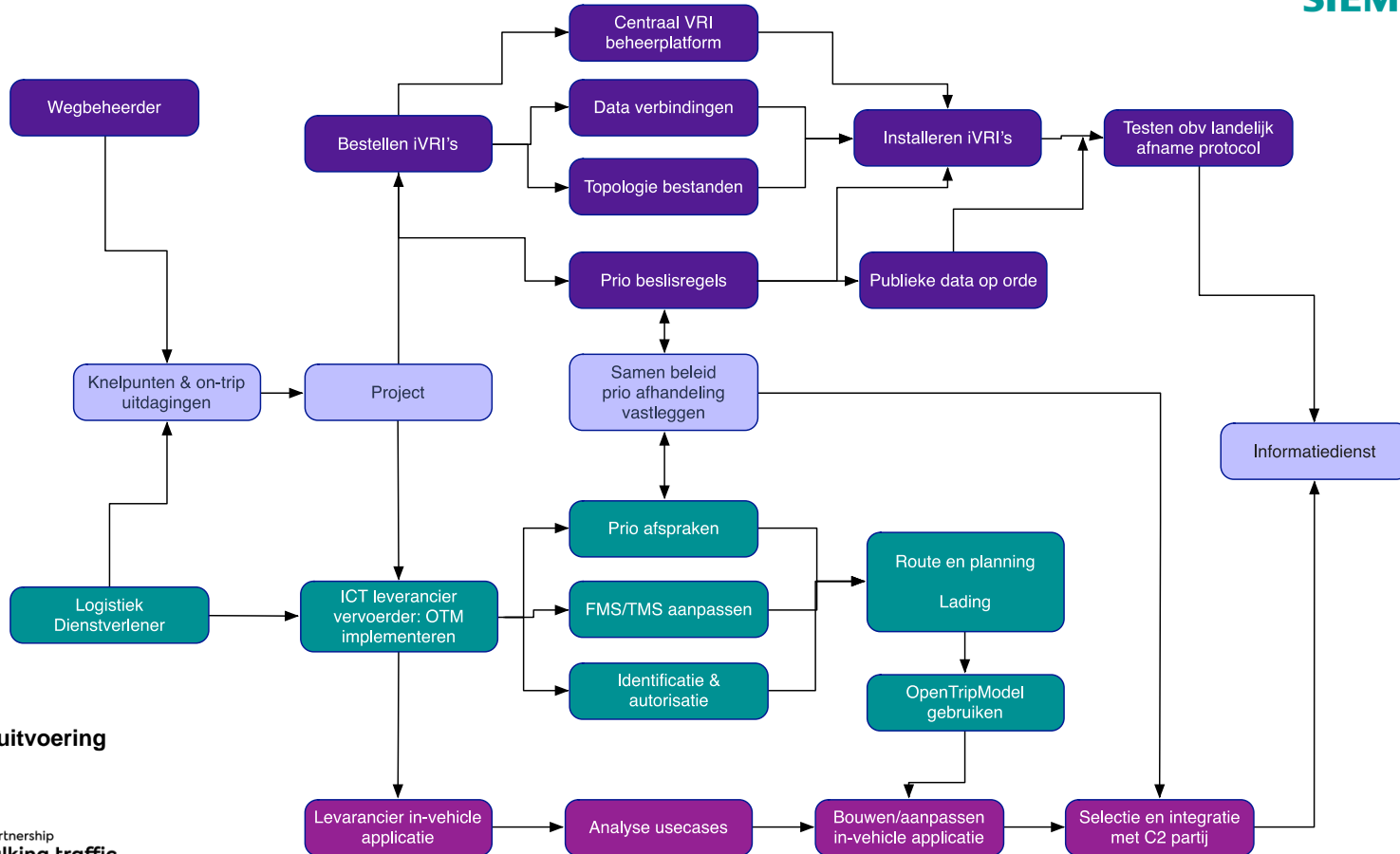
Truck Platooning en autonome vracht

Van zelfrijdende trucks naar
...zelf verplaatsende vracht



1. Truckplatooning community
2. Design competitie zelfrijdend container chassis

Roadmap Talking Traffic Logistiek



Werk in uitvoering



Meer weten over Talking Traffic en Logistiek?

Ga naar www.simacan.com



Gioffry Maduro