



# Gebruikersdag - iVRI

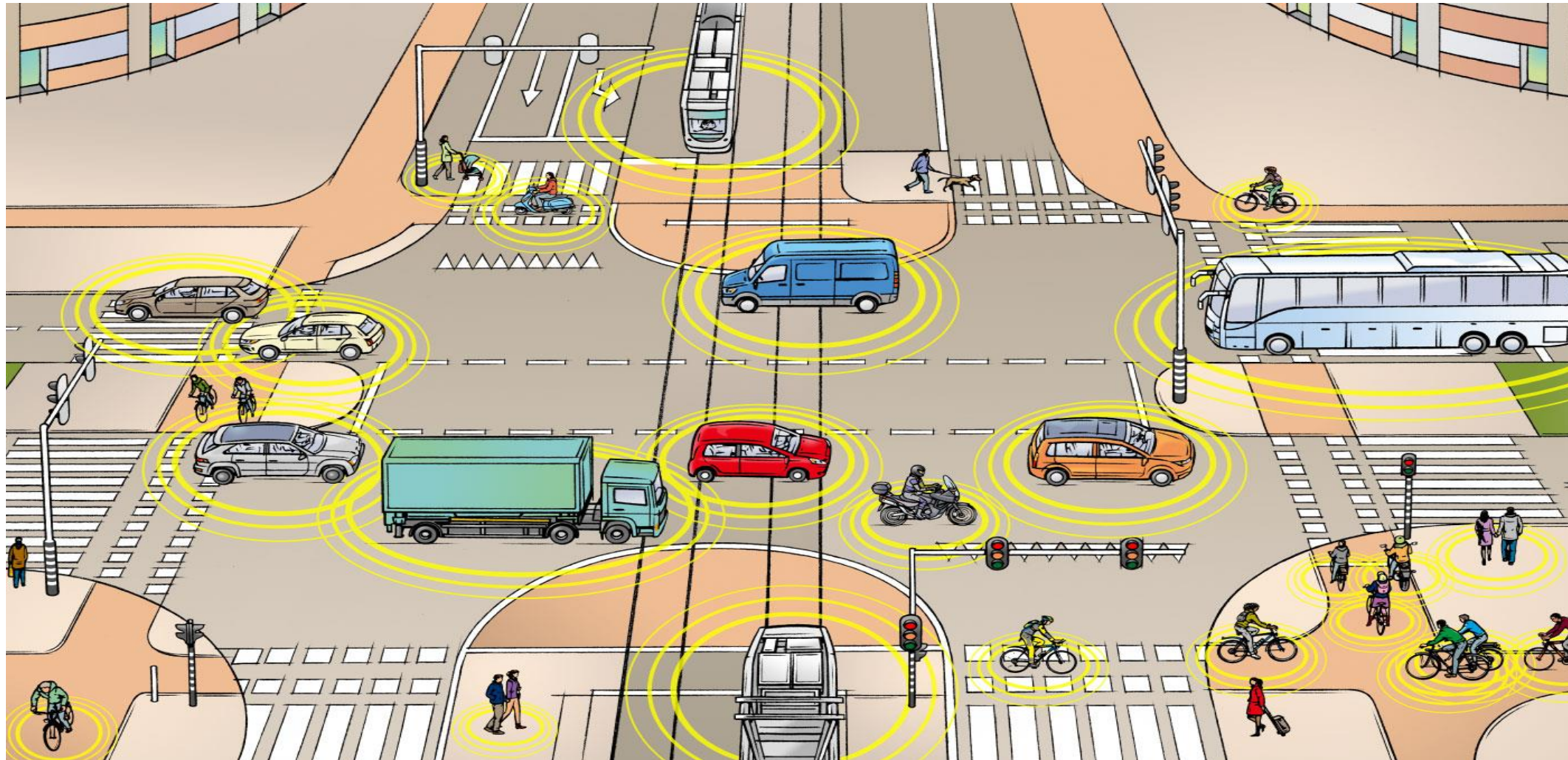
Marcel Westerman  
24 mei 2018

# Inhoud presentatie



1. Oorspronkelijke ambitie Talking Traffic, de achterliggende drijfveren
2. De niet zo positieve ervaringen, geen promotieverhaal
3. Open discussie met wegbeheerders en bedrijven

# Wat was ook al weer de ambitie: iVRI's als integraal onderdeel van Smart Mobility in steden



# Wat was ook al weer de ambitie: iVRI's als integraal onderdeel van Smart Mobility in steden



## Waarom Talking Traffic

- “Verder kijken dan de voorruit”, NL voorbereiden op connected en automated driving – “beter benutten”
- Geen pilots, maar landelijke uitrol (van diensten) met exploitatie en borging

## iVRI's als middel, geen doel op zich

- Communicatie van VRI naar voertuigen: adviseren en voorbereiden op zelfrijdend (“autobestuurder uit de loop”)
- Communicatie van voertuigen naar VRI: signaleren en prioriteren
- Voor wegbeheerders en weggebruikers: optimaliseren

## Hoe t.a.v. VRI's

- Hardware en regelintelligentie gescheiden – iVRI architectuur
- Hardware op straat: zo eenvoudig mogelijk en internationaal gestandaardiseerd, nauwelijks USP
- Impuls aan nieuwe (netwerk)regelingen, tot volledig in de cloud, USP
- Communicatie met voertuigen: cellulair

➤ NB Deze innovatie / transitie was ook ontstaan zonder landelijk programma Talking Traffic

# Landelijk programma Talking Traffic



## **Rol**

- Ondersteunen proces van transitie alle betrokkenen, overheden en bedrijven
- Financiële bijdragen aan eigen initiele investeringen
- Bedrijven: contractpartner (geen OG)
- Deelnemende overheden: contactorganisatie, bundelen en uniformiteit
- Partnerschap: overtuigen, afstemmen, ondersteunen, expertise, middelen, monitoren, druk, escaleren

## **'Stevige' uitgangspunten**

- Geen (financiële) bijdragen aan eigen kerntaken overheden en bedrijven

Uiteenlopende belangen: "Lastig om het iedereen naar de zin te maken". Gelukkig ook gedeelde belangen

# Ervaringen met Talking Traffic



## Wat had beter / bewuster gekund, wat was / is lastig

- Ontwikkeling én landelijke uitrol én belangrijkste kruispunten in NL
- Betrokkenheid van operationele (beheer)afdelingen binnen overheden en bedrijven
- **Complexiteit / impact op straat**
- Impact op bestaande situaties (spullen en mensen, op straat en in de gehele keten)
- **Impact op structureel beheer (niveau en kosten): beheer was niet slecht maar eisen veranderen**
- **Koppelvlakken vooral technisch uitgewerkt en beperkt functioneel**
- Menukaarten gedetailleerd en star
- Planning en tempo
- Impact op hoe iVRI-NL zich heeft georganiseerd
- Brede landelijke besluitvorming, breder dan Talking Traffic
- Te positief / negatief communiceren

Bewuster aandacht, i.s.m. wegbeheerders in werkgroep Intelligente kruispunten en LVMB

# Ervaringen met wegbeheerders



*Er gaat veel goed én de onderstaande punten zijn bewust sterk zwart-wit*

- Steeds nieuwe drempels en bezwaren
- Behéerder: eerst zien dan geloven
- **Ik ben anders dan anderen**
- Vooral van verstand van VRI's / verkeerskunde
- **Krijgt lastig eigen organisatie mee**
- **Bindende afspraken maken lukt niet**
- Vreest voor 'wegnemen van huidig werk en huidige positie'
- "Talking Traffic wil het"

# Ervaringen met iVRI bedrijven



*Er gaat veel goed én de onderstaande punten zijn bewust sterk zwart-wit*

- Inhoud en (bedrijfs)belangen lopen door elkaar
- Van oorsprong hardware leveranciers 'versus' leveranciers ITS Applicaties
- Te positief ingesteld / complexiteit en hoeveelheid werk onderschat
- Overbrengen naar / borgen bij operationele / productieafdeling
- Vooral van verstand van VRI's / verkeerskunde
- "Talking Traffic is het verdienmodel" / "Inschatten verdienmodel lastig"



# Inhoudelijke ervaringen



***Wat is er op dit moment inhoudelijk erg lastig / valt op dit moment erg tegen***  
***Eer gaat veel goed!***

1. Ontwikkelen & testen door leveranciers!
2. Topologie door wegbeheerders en leveranciers!
3. Planning!:
  - a. Bestellingen door wegbeheerders!
  - b. Uitrol door leveranciers!
  - c. Afname door wegbeheerders!

# Voldoende voor discussie...



*Er gaat veel goed én de genoemde punten zijn bewust sterk zwart-wit*

- Discussie liever niet over waar of niet, want..... **zie boven**
- Discussie liever over wat en hoe vanaf nu gezamenlijk beter / anders doen
- Voldoende kansen: landelijke uitrol begint nu pas echt

