

## Samenwerking Vialis en VID

Vialis en de VerkeersInformatieDienst hebben besloten te gaan samenwerken om regionale en stedelijke verkeersinformatie bij de weggebruiker te krijgen. Vialis doet dat vanuit haar rol in infrastructuur, de VID zorgt er voor dat de regionale verkeersinformatie ook daadwerkelijk bij de weggebruiker komt.

Voor meer informatie nodigen wij u uit op de Vialis Stand (01.313) en kunt u vragen naar Freek van der Valk of Patrick Potgraven.

De inwinning gebeurt met bestaande systemen, zoals verkeersregelininstallaties en meetsystemen, maar ook met behulp van gegevens die door voertuigen worden doorgegeven aan de Vialis Traffic Factory. Vialis heeft, als marktleider op het gebied van verkeersregelsystemen, goed zicht op de bruikbaarheid en beschikbaarheid van gegevens uit de reeds aanwezige regelaars. Daarnaast wordt waar nodig meetinfrastructuur, zoals camera's voor het meten van reistijden, bijgeplaatst om het verkeersbeeld te completeren.

De VerkeersInformatieDienst zal de informatie inzetten voor ondermeer de radiostations die de informatie van de VID betrekken. Hieronder zijn ook veel regionale stations, waarvan een flink aantal al interesse heeft getoond in meer regionale verkeersinformatie. Bovendien is de informatie straks via sms, internet en een telefoonservice toegankelijk. >>

## Samenwerking Vialis en VID



>> Volgens Freek van der Valk van Vialis is er de laatste tijd wel voortgang gemaakt met regionale verkeersinformatie maar blijft het bij eenmalige initiatieven. 'Er bestaat bij provincies, vervoersregio's en gemeenten de angst dat de markt met kostbare gegevens op de loop gaat. Het gevolg is dat er vrijwel niets gebeurt, op een enkele vooruitstrevende plaatsen na. Wij willen laten zien dat er daadwerkelijk iets voor elkaar komt als wegbeheerders ons toegang geven tot de verkeersgegevens die bij hen beschikbaar zijn en dat onze aanpak leidt tot concrete informatievoorziening aan de weggebruiker. Vanuit de Vialis Traffic Factory kunnen wij wegbeheerders aanvullende informatie verschaffen over zijn beheersgebied. Er ontstaat zodoende een meer gebiedsgerichte informatie voorziening.'

Patrick Potgraven van de VerkeersInformatieDienst geeft aan dat verkeersinformatie belangrijk is voor wegbeheerders: 'Verkeersinformatie is een tool van verkeersmanagement. Staat een belangrijke verbindingsweg helemaal vol dan is het voor de wegbeheerder van het grootste belang dat weggebruikers dat vroeg genoeg weten en een alternatieve route kunnen zoeken. Die informatie hoeven de wegbeheerder natuurlijk niet perse zelf te verzorgen. Vergelijk het met de aankondigingen die de gemeenten in dag- en weekbladen plaatsen.'

Belangrijk in de samenwerking is dat de aanpak wordt gedreven door het belang van de weggebruiker. Dat betekent bijvoorbeeld dat flits-informatie een belangrijke component wordt in de dienstverlening.

Vialis en de VID lanceren op de Intertraffic de eerste vruchten van de samenwerking. Op 1 mei gaat namelijk een RDS-TMC-dienst de lucht in. Naast de landelijke verkeersinformatie kunnen weggebruikers via de TMC-dienst ook zien waar geflitst wordt. Het is de bedoeling deze dienst straks uit te breiden met regionale varianten.

#### Vialis Verkeer & Mobiliteit

Vialis is één van de ongeveer 150 ondernemingen van VolkerWessels en bestaat uit Vialis Verkeer & Mobiliteit bv, Vialis NMA Railsystems bv en Vialis NMA Railway Signalling.

Vialis richt zich op het integreren, optimaliseren en managen van verkeersstromen in alle modaliteiten.

VolkerWessels is een Nederlands bouwconcern, gespecialiseerd in het ontwerpen, ontwikkelen, realiseren en beheren van bouwprojecten.

#### Vialis Verkeer & Mobiliteit bv

Oudeweg 115, 2031 CC  
Postbus 665, 2003 RR Haarlem,  
T 023 5189191, F 023 5189111  
I [www.vialis.nl](http://www.vialis.nl), E [info@vialis.nl](mailto:info@vialis.nl)

Deze folder is informatief van aard, aan de inhoud ervan kunnen geen rechten worden ontleend.



stand 01.313