

Vialis Advies

ViaFOcs

voor functioneel onderhoud van verkeersregelinstallaties

Functioneel onderhoud stelt de wegbeheerder in staat om snel, eenvoudig en continu inzicht te krijgen in het functioneren van de verkeersregelinstallaties. De wegbeheerder kan hierdoor inspelen op de groeiende vraag naar informatie van de burger en de politiek. Het grootste voordeel is echter dat het nu mogelijk is om het uitgestippelde beleid te toetsen aan de beleidsmatige randvoorwaarden en zonodig bij te sturen.

De primaire taak van een verkeersregelautomaat is het veilig en efficiënt sturen van de verschillende verkeersstromen. Daarnaast is de moderne verkeersregelautomaat steeds beter in staat om allerhande gegevens in te winnen. Het brede scala aan metingen dat via diverse kanalen de VRI binnenkomt, is een rijke bron van informatie. ViaFOcs zorgt ervoor dat die informatie, dankzij de koppeling met verkeerscentrales, ten volle wordt benut. In eerste instantie voor het informeren van de wegbeheerder, die snel, eenvoudig en continu antwoord krijgt op verkeerskundige vragen. ViaFOcs stelt de wegbeheerder in staat om in te spelen op de groeiende vraag naar informatie van weggebruiker en politiek.

ViaFOcs bestaat uit de volgende functionaliteit:

- Het meten van:
 - intensiteit;
 - roodlichtrijders;
 - cyclustijd;
 - groentijd;
 - gemiddelde wachttijd;
 - gemiddelde wachtrijlengte;
 - gemiddeld aantal stops.
- Een viewervunctie waarmee de regeling op centraal niveau achteraf kan worden gecontroleerd.

ViaFOcs is volledig geïntegreerd in VIMS en wordt continu getoetst aan door de wegbeheerder opgegeven randvoorwaarden waaraan de verkeersregeling moet voldoen.

Met ViaFOcs is het functioneel onderhoud van de verkeersregelinstallatie geen eenmalige of incidentele activiteit meer. Er is sprake van een voortdurende interactie tussen VRI, verkeerskundige, wegbeheerder en beleidsmaker. Het inwinnen en uitwisselen van informatie wordt ingebed in een cyclisch proces dat moet leiden tot een optimale verkeersafwikkeling en een betere doorstroming. Kortom, ViaFOcs is een onmisbare schakel in actief dynamisch verkeersmanagement.

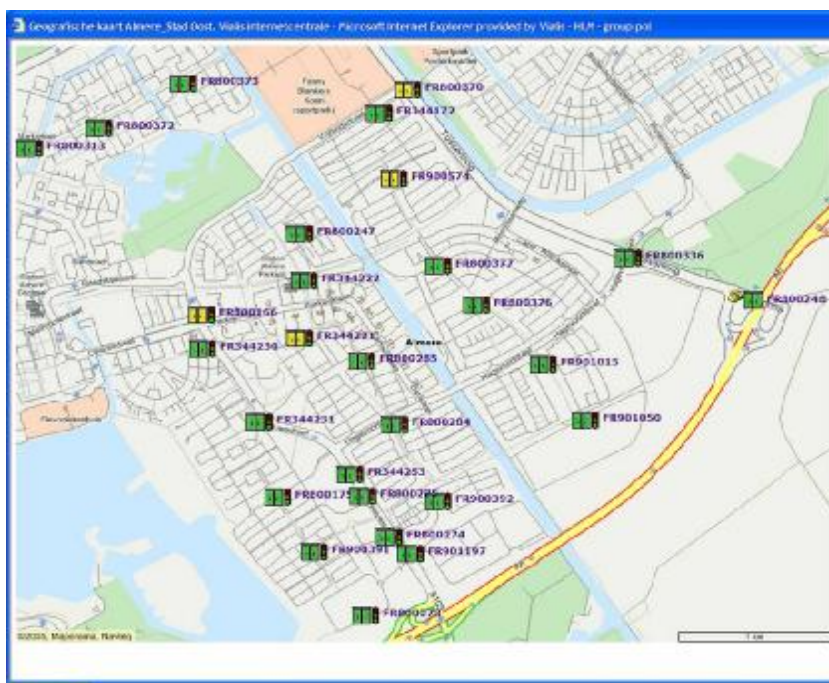


Technisch onderhoud van de verkeersregelinstallaties

In nauwe samenhang met het functioneel onderhoud vindt het technisch onderhoud van de verkeersregelinstallatie plaats. Ook voor het technisch onderhoud wordt gebruikgemaakt van het Vialis Internet Management System (VIMS).

VIMS: online storingsmeldingen

Het groeiende verkeersaanbod vraagt om steeds complexere verkeersoplossingen. Om de mobiliteit in goede banen te leiden, wordt geavanceerde apparatuur ontwikkeld. Doorgaans biedt dit een perfecte oplossing. Maar wat als de techniek faalt en er een storing optreedt? Mede hiervoor ontwikkelde Vialis Beheer het Vialis Internet Management Systeem (VIMS), dat ervoor zorgt dat iedere storing direct bij Vialis wordt gemeld. Automatisch, 24 uur per dag, 7 dagen per week. Een prettige bijkomstigheid is dat piketdiensten voor (verkeerskundige) medewerkers in principe niet meer nodig zijn.



VIMS bewaakt alle aangesloten systemen permanent. Het verzamelt alle meldingen die afkomstig zijn van verkeersregelinstallaties (VRI's), parkeerautomaten of andere aangesloten systemen.

VIMS is een geavanceerd stuk gereedschap waarmee de wegbeheerder de perfecte regie heeft over de te beheren installaties.

Door het gebruik van het internet ziet de wegbeheerder in één oogopslag hoe de verkeerssystemen functioneren. Op een digitale kaart visualiseert de kleur van de pictogrammen de status van een installatie. Daarnaast geeft het aanklikken van de pictogrammen toegang tot een breed scala aan informatie. Van statische informatie over het object, zoals: servicehistorie, gedetailleerde tekeningen, aanwezige contactpersonen en contractinformatie, tot dynamische informatie, zoals logmeldingen, storingsoverzichten en voortgang in de storingsafhandeling.

Zo worden alle storingsmeldingen van de verkeersregelinstallaties, zoals detectiemeldingen en lampfouten, centraal opgeslagen in een database van waaruit diverse rapportages kunnen worden gegenereerd. Hierdoor is het mogelijk om jaarlijks management rapportages te genereren over het functioneren van de verkeersregelinstallaties.

