Dynamisch Verkeersmanagement Zwolle Kampen

Kampen

N764

N331

Frankhuis

Holtenbroek

Zwolle

Binnenstad

A28

E232

DVM Centrale

DRIP1

DRIP2

DRIP3

Verkeersregelinstallaties (VRI)

De **verkeersregelinstallaties (VRI)** regelen het verkeer veilig, snel en milieuvriendelijk. Ze kunnen samenwerken en zo groene golven vormen. De DVM Centrale kan de verkeersregelinstallaties ook zodanig inzetten dat de doorstroming op delen van het wegennet wordt aangepast, door bijvoorbeeld tijdelijk extra 'groentijd' te geven aan bepaalde rijrichtingen. Op deze wijze kan een verstoring sneller worden opgeheven.

Reistijdmeetpunten

De **reistijdmeetpunten** informeren de DVM Centrale over de reistijd op de hoofdroutes. Samen met de informatie uit de verkeers-regelinstallaties ontstaat een actueel beeld van het verkeer in de regio en wordt een verstoring vroegtijdig gesignaleerd.

Dynamisch-verkeersmanagementcentrale (DVM)

DVM Centrale

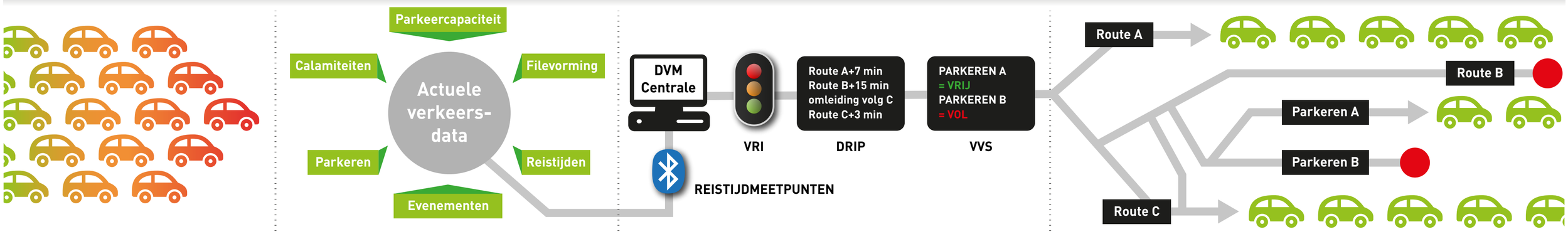
De regionaal georganiseerde **DVM-centrale** vormt het hart van dit ingenieuze verkeersmanagementsysteem. Alle verkeersinformatie- en regelsystemen zijn er op aangesloten. De centrale heeft van minuut tot minuut een actueel beeld van de hoeveelheid verkeer en de reistijden op het regionale wegennet. Bij dreigende verstoringen grijpt de centrale in. Informatie aan de automobilist, verkeersregelingen en parkeersystemen worden daarbij volledig op elkaar afgestemd – Zwolle Kampen Netwerkstad loopt daarmee voorop in Nederland.

VerkeerVerwijsSysteem (VVS)

Met het **VerkeerVerwijsSysteem (VVS)** informeren we optimaal en realtime de weggebruikers over alternatieve routes en parkeermogelijkheden vanaf de A28 tot in hartje Zwolle. We kunnen ook specifiek handelen afhankelijk van doelgroep, activiteit en bestemming. Het VVS is namelijk breder inzetbaar dan alleen voor binnen-stadbezoekers die een parkeerplek zoeken. Ook bij evenementen, werk in uitvoering en bij calamiteiten wordt het VVS ingezet.

Dynamische reisinformatiepanelen (DRIP)

DRIP

De **dynamische reisinformatie-panelen (DRIP)** op de A28 en N35 informeren de automobilist over de snelste route naar zijn bestemming. Dat is in het bijzonder van belang wanneer er verkeershinder optreedt en de gebruikelijke route vertraagd of zelfs geblokkeerd is.

Principe Dynamisch Verkeersmanagement